Ingénieur d'études

Né(e) en 1978 · 93210 Saint Denis · 1 à 3 ans d'expérience · Réf. 409121750

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Ile de France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : A étudier
Secteur : Génie civil et travaux publics

Expériences professionnelles

2004 - 2004 — Ingénieur / Ingénieure travaux génie civil

stage d'ingénieur de troisième année la sncf mes travaux consistent dans le développement d'une méthode permettant de modéliser les ponts maçonnés avec ansys. ces activités rentrent dans le cadre de la réutilisation d'ouvrages d'art ancien destinés développer le réseau de transport voyageurs. 6 mois

2003 - 2003 — Ingénieur / Ingénieure géotechnique

stage d'ingénieur de deusième année eeg simecsol, agence de strasbourg participation aux activités d'un bureau d'études géotechniques. 3 mois

2001 - 2001 — Ingénieur / Ingénieure d'études BTP en génie climatique et énergétique

stage de fin d'études dans hubei qingjiang hydroélectic development co. chine études sur les problèmes environnementaux. 6 mois

Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant)

Compétences

Avant mon arrivée en France, j'ai fait mes études au département Génie de l'environnement à l'Université de Géologie de Chine (Wuhan). Ma formation en Chine m'a permis de bien connaître les domaines d'environnement, de la géotechnique et de la hydrogéologie. J'ai ensuite intégré l'Ecole des Mines de Nancy, où j'ai suivi l'enseignement de la spécialité Géo-ingénierie. J'ai ainsi complété mes compétences dans les domaines de la Géotechnique et du Génie Civil. Cette formation technique fut complétée par des enseignements généralistes tels que le contrôle de gestion et la commerce internationale. Par ailleurs, j'ai effectué mon stage de deuxième année chez EEG-SIMECSOL, période durant laquelle j'ai pu acquérir de l'expérience pratique et des notions de maîtrise d'oeuvre. Enfin, mes travaux actuels consistent dans le développement d'une méthode permettant de modéliser les ponts maçonnés. Ces activités rentrent dans le cadre de la réutilisation d'ouvrages d'art ancien destinés à développer le réseau de transport voyageurs.

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.