

Né le 29/09/1978
93210 Saint Denis
1 à 3 ans d'expérience
Réf : 409121750

Ingénieur d'études

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Génie civil et travaux publics.

Expériences professionnelles

2004 :

Ingénieur / Ingénieure travaux génie civil

stage d'ingénieur de troisième année la sncf mes travaux consistent dans le développement d'une méthode permettant de modéliser les ponts maçonnés avec ansys. ces activités rentrent dans le cadre de la réutilisation d'ouvrages d'art ancien destinés développer le réseau de transport voyageurs. 6 mois

2003 :

Ingénieur / Ingénieure géotechnique

stage d'ingénieur de deuxième année eeg simecsol, agence de strasbourg participation aux activités d'un bureau d'études géotechniques. 3 mois

2001 :

Ingénieur / Ingénieure d'études BTP en génie climatique et énergétique

stage de fin d'études dans hubei qingjiang hydroélectic development co. chine études sur les problèmes environnementaux. 6 mois

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

Avant mon arrivée en France, j'ai fait mes études au département Génie de l'environnement à l'Université de Géologie de Chine (Wuhan). Ma formation en Chine m'a permis de bien connaître les domaines d'environnement, de la géotechnique et de la hydrogéologie. J'ai ensuite intégré l'Ecole des Mines de Nancy, où j'ai suivi l'enseignement de la spécialité Géo-ingénierie. J'ai ainsi complété mes compétences dans les domaines de la Géotechnique et du Génie Civil. Cette formation technique fut complétée par des enseignements généralistes tels que le contrôle de gestion et la commerce internationale. Par ailleurs, j'ai effectué mon stage de deuxième année chez EEG-SIMECSOL, période durant laquelle j'ai pu acquérir de l'expérience pratique et des notions de maîtrise d'oeuvre. Enfin, mes travaux actuels consistent dans le développement d'une méthode permettant de modéliser les ponts maçonnés. Ces activités rentrent dans le cadre de la réutilisation d'ouvrages d'art ancien destinés à développer le réseau de transport voyageurs.