Technicien Etudes VRD / Geometre Topographe

Né(e) en 1970 · 33830 BELIN-BELIET · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 708201758

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : A étudier
Secteur : Génie civil et travaux publics

Formations

1994
spécialisation en système d'information géographique. bts géomètre topographe.

Expériences professionnelles

2006 - 2006 — Métreur / Métreuse travaux publics

de aujourd'hui, je travaille dans une entreprise de travaux publics e.t.p.r la teste lever de terrain implantation de réseaux divers etude et réalisation de plans d'exécution de v.r.d sous mensura réalisation de plans de recollement et de documents d'ouvrage exécuté consultation des fournisseurs

2005 - 2005 — Surveillant / Surveillante de travaux du BTP

de , je travaillais avec mon père les 3 c surveillance de travaux rapport de chantier contrôle d'ouvrage en nivellement contrôle de cubature

2004 - 2004 — Géomètre-cadastreur / Géomètre-cadastreuse

de , je travaillais dans un cabinet de géomètre cabinet berges biscarrosse lever de terrain l'aide d'un théodolite traitement du levé de terrain exécution du plan sous autocad implantation nivellement bornage exécution de documents d'arpentage pour le cadastre

2003 - 2003 — Réceptionnaire en atelier mécanique moto

de , je travaillais dans un magasin de motos baïnes motos eysines réception de la clientèle conseil et vente d'accessoires et de motos. gestion des pièces détachées, commande, réception et mise en rayon. mise en place et gestion d'événementiel.

1996 - 1996 — Négociateur / Négociatrice de sites télécoms en fibre optique

de , je travaillais pour export telecom service qui sous traitait pour différentes sociétés. bouygues télécom en france sfr en france mobistar en belgique mobilrom en roumanie bangladesh et cambodge pour alcatel. dutchtone pays bas pour bouygues, sfr et mobistar, je récupérais chez le client, les informations sur les sites (extrait cadastral, situation sur carte, coordonnées géographiques) et j'étudiais la faisabilité d'une liaison hertzienne entre les deux sites en fonction de la fréquence et du diamètre d'antenne. pour cela, je recalculais les coordonnées, je relevais la topographie sur carte, entrais ces informations sur pathlos, puis j'allais sur le terrain, relever les obstacles. en roumanie, on nous donnait la situation des bts, et nous devions les relier par faisceau, ce qui parfois nous obligeait créer un site purement transmission. dans ce cas, nous devions aussi étudier la faisabilité de ce site, l'accès, s'il y avait une source d'énergie proche ou autre. au bengladesh et cambodge, je faisais la faisabilité du lien mais aussi le relevé du site avec des photos pour étudier la réalisation du site quand c'était dans un bâtiment. voir le passage des feeders, place pour une baie, … au pays bas, je m'occupais de l'architecture du réseau de la bts msc pour une région. cela comprenait, trouver des points nodaux en partenariat avec les négociateurs, dimensionnement des liens, détermination des fréquences, de la polarité, taille des antennes, capacité.

Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Courant), Espagnol (Courant)

Permis

Permis A, B

Loisirs

Sport moto tout terrain

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.