Né le 27/10/1976
04860 Pierrevert
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 804091418

Chef de projet / conducteur de travaux principal

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans le Génie civil et travaux publics.

Formations

DUT Génie Thermique et Energie (2M)

Expériences professionnelles

2007 - 2008 ACERGY SA DEVELOPPEMENT DES YARDS - SONAMET - Angola/LobitoRésponsable des travaux de développement du yard de Lobito (Travaux, maritimes, plongées, génie civil et bâtiment). Réhabilitation d'un quai de 100m, aménagement de la darse et construction d'un bâtiment de 8500 m2. Suivi des travaux, gestion, planning, suivi qualité et sécurité.

2006 - 2007 ACERGY SA (Ex : STOLT OFFSHORE)DEVELOPPEMENT DES YARDS - SONAMET - Angola/Lobito Réalisation d'un nouveau quai (100 m) en blocs de béton 85 T, protection en gabions, retour de quai en palplanche. Installation d'un centrale a béton et suivi préfabrication des blocs et capping beams. Assistant au chef de projet, suivi des sous-traitants, bon d'acomptes, planning, suivi qualité et sécurité.

2005 - 2006 SAIPEM SA (ENI GROUP)Energia Costa Azul Jetty - Mexique/EnsenadaRéception, contrôle qualité et sécurité, organisation du transport de tous les pieux peints pour la Jetty du port jusqu'à la zone de stockage du site. Préparation des travaux pour la construction de la chambre de pompage du terminal de réception de GNL.

2004 - 2005 SAIPEM SA (ENI GROUP)NOUVEAU PORT DE TANGER MEDITERANEE - TMSA - Maroc/TangerRéalisation du nouveau port de Tanger Méditerranée comprenant une digue en enrochements et Accropodes de 900m, une digue en caisson quadrilobés de 7 000T de 1 200 m et des travaux de dragages. Responsable de la zone de stockage des matériaux de carrière, contrôle qualité, préparation des zones de dragage.

2003 - 2004 SAIPEM SA (ENI GROUP)HAZIRA LNG PORT & TERMINAL - Shell - Inde/Surat (Gujurat)Construction d'un port associé à un terminal de réception de GNL et deux réservoirs de stockage de 90 000 m3. La réalisation du port comprend 4 km de digues en enrochements, une jetée de déchargement (183 pieux).Conducteur de travaux sur la construction de la chambre de pompage et émissaire de rejet d'eau de mer. Suivi du planning, définition des méthodes (batardeau), respect des standards qualité et QSE en relation avec le sous-traitant.

Langues

- Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Réalisation de travaux maritimes (batardeau, structure en béton (S.W.I. S.W.O.), quai, digue), génie civil et travail en Carrière (Contrôle qualité, projet DAO, gestion de production, de stock et de transport). (Expert)