

Né le 10/12/1978
59282 Douchy Les Mines
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 809080700

Chargé d'opérations

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Batiment.

Formations

06/2001 : Bac +2 à Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis
Diplôme Universitaire de Technologie en Génie Mécanique et Productique

06/1998 : Bac à Lycée Edmond Labbé, Douai
Baccalauréat STI Génie Mécanique et Productique

Expériences professionnelles

09/2023 - 12/2023 :

Chargé d'Opérations chez Voies Navigables De France (vnf)

Élaboration et suivi des marchés d'études, de maîtrise d'oeuvre et de travaux. Contribution à la définition des programmes des opérations. Détermination des contraintes techniques, juridiques et opérationnelles du projet et estimation des coûts.

11/2014 - 09/2023 :

Responsable Bureau d'étude chez Voies Navigables De France (vnf)

Étude et réalisation de tous les éléments mécaniques d'une écluse ou d'un barrage (porte d'écluse, vanne plate, clapet, batardeau). Utilisation de SOLIDWORKS (3D+2D+Tolérances). Consultation fournisseurs, établissement de devis et facturation (logiciel CIEL Comptabilité). Pilotage du processus ISO 9001 Version 2008 et suivi du Plan Industriel et Commercial (PIC) via Microsoft Project.

09/2012 - 11/2014 :

Projeteur Bureau d'études chez Alten sur Valenciennes

Modélisation 3D du garnissage intérieur du métro de Lille (intégration écran LCD, barres de maintien, plancher, revêtement, plafond, voussoir). Rénovation et intégration de nouveaux éléments de garnissage pour l'ancien métro de Lille.

04/2011 - 09/2012 :

Projeteur Bureau d'études chez Ecm sur Vélizy-Villacoublay

Traitement des ECR, suivi de montage en chaîne, gestion des retours de chaîne. Utilisation de CATIA V5 (3D, 2D, sheet metal, surfacique).

03/2005 - 04/2011 :

Technicien Bureau d'études chez Akka Technologies sur Lille

Conception d'éléments mécaniques pour le fret diesel SNCF, numérisation de pièces de décoration (VOLVO, PHILIPS, PEUGEOT), mise en plan de consoles centrales, modélisation 3D du garnissage intérieur du métro MF2000, études de faisabilité pour de nombreux projets de métro à l'international, conception de pièces pour le

projet MI09, intégration d'écrans LCD pour le projet TTNG. Utilisation majoritaire de CATIA V4.

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Polonais (Oral : notions / Ecrit : débutant)

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

Course à pied (marathon, ultra-trail), VTT, Musique (rock, électro, variétés françaises)