Né le 13/05/1966
69620 Legny
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 910161050

Responsable parc materiel

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Rhone Alpes, dans les Matériaux de construction.

Formations

Titre ARCADRE Manager d'unité industrielle, Chef de projet cours suivi au CESI école d'ingénieur à Ecully dép. 69 année 2007/2008/2009 + Brevet Technicien Supérieur : MAVETPM (mécanique et après vente des engins de Travaux Public et de manutention) + Brevet de Maîtrise Mécanique Automobile + Brevet Professionnel Mécanique Automobile + CAP: mécanicien automobile Permis A.B.C.D.E

Expériences professionnelles

2000 à ce jour RESPONSABLE DE PARC engins de TP Carrière LAFARGE.CIMENTS Val d'Azergues 69380 LOZANNE Gestion de parc d'engins de carrière : Chargeuses Caterpillar 992/990/988 Dumper Euclid R65 bull D9 Pelle, Foreuse, Grue, Chariots et Nacelle élévatrice Gestion des contrats, budget prévisionnel et d'investissements Management de la sous-traitance et des équipes mis en renfort, gestion des appels d'offre

99/00 TECHNICIEN poids lourds engins de Travaux Publics TIGER Automotiv industrie TOKYO JAPON Maintenance d'engins de TP et poids lourd, préparation aux passages aux mines, Modification bras de pelle sur Type kobelco Jumbo et poids lourd, reconditionnement malaxer et fabrication engins spéciaux (camion 4tonnes pelle retro)

98/99 RESPONSABLE ATELIER engins de TP S.A E T P L Baie Mahault GUADELOUPE Gestion de parc d'engins de TP Pelle Hitachi, Chargeuse Komatsu, niveleuse CAT, Bull D8, Tractopelle, flotte de Poids lourd Mercedes benne Management d'une équipe de mécaniciens et soudeur 96/98 RESPONSABLE ATELIER (mécano-soudure) S.A ELOISE 01430 Le Balmay Fabrication et montage de bandes transporteuses inox matériel prototype pour industrie alimentaire Management d'équipe de monteurs sur le terrain

93/96 RESPONSABLE engins TP et matériel industriel de scierie FONG SOYE SDN BHD Sibu SARAWAK MALAISIE (BORNEO) Gestion et entretien d'engins d'accès en foret tropical, Bull Komatsu, chargeuse Cat bateau tracteur équipé de moteur Yanmar 700 HP, grue Kato 50 Tonnes, chariots élévateur sur site de transformation (scierie), semi-remorque train double marque Tata sur base Mercédès. Entretien du petit matériel et de la ligne de délignage management d'une équipe multi culturelle

85/93 RESPONSABLE ATELIER et BATIMENTS Société des Autoroutes PARIS RHIN RHONE 01430 MAILLAT Gestion de parc et engins pour entretien autoroutier sur autoroute A40 (autoroute des titans) Parc de saleuses, de lames de déneigement et engins d' hydro curage, poids lourd, grue et broyeur pour vègétauroute . Gestion des bâtiments sur les aires de repos gestion technique des sas et des groupes électrogènes de secours dans les tunnels, entretien de la ventilation tunnel entretien des bâtiments péage. Gestion des appels d'offre, management des 5 mécaniciens et de 18 chauffeurs en service hivernal lors du service d'astreinte. Relation avec les autorités régionales (préfet) 83/85 MECANICIEN AUTO ET SERVICE MILITAIRE 16 MOIS (FRIBURG GERMANY) Mercedes Benz concession 90000 BELFORT

Langues

- ANGLAIS : courant + JAPONAIS : technique. parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Maîtrise des principaux outils, PowerPoint®, Word®, Excel®.
MS Project, Intranet et Internet.

Génie civil et TP :

Gestion d'un parc d'engins de travaux publics, maintenance préventive et curative, maintenance d'installation industrielle, suivi informatique et budgétaire, gestion des bâtiments et locaux techniques. Veille technologique et réglementaire. Site classé ICPE et RGIE (extraction)

Systèmes de gestion :

Elaboration de budget prévisionnel et d'investissements, gestion des factures et stock de pièces gestion des compteurs. Négociation fournisseurs. Mise en place GMAO /outil informatique BO /EXEL/WORD/MAXIMO /MS PROJECT.

Outils de la Qualité :

Outils traditionnels mise en place de fiches de maintenance, suivi de la durée de vie des organes, gestion des engagements contractuels et marchés de masse et suivi budgétaire, audite qualité, production et sécurité.

Gestion de projet :

Suivi des analyses ASH (analyse spèctophotomètrique des huiles) et amplitude des durées de vie des organes en fonction de la sévérité des applications. Membre de la direction technique groupe définition cahier des charge et adéquation des matériels, membre de groupe TPM, gestion analytique. Membre du PMI (Project Management Institut depuis 2007). Projet maintenance conditionnelle mémoire fin d'études.
Management d'équipes :

Ordonnancement des équipes sur le terrain et en atelier, gestion de la sous- traitance, management de service carrière et extraction. Forte implication dans l'amélioration du TRS par le biais de la motivation et l'entretien de l'outil de travail, acteur de la sécurité et de l'environnement, respect des standards. Gestion des garanties et des litiges, rapport avec les organismes DRIRE, élus locaux.
(Expert)