Responsable matériel superviseur maintenance

Né(e) en 1966 · 68200 Mulhouse · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 910161359

Objectif

Trouver un poste qui correspond à mon activité et mon expérience.

- Engins TP
-Engins des mines
-engins de forage
-Engins RAIL- Route
-Transport routier

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat

Zone : Toute la France

Mobilité : france et étranger

Rémunération : a étudier

Secteur : Matériel BTP

Expériences professionnelles

02/2023 - à ce jour — Superviseur maintenance, organisation et planification, GV, montage de machines neuf sur site

POUR NMC et SOCOMETRA SUR SITE KOUAOUA

08/2019 - 07/2020 — Superviseur Maintenance des engins de mines

12/2018 - 07/2019 — Responsable du matériel et Chef d'Atelier Dans les travaux public et privés

Réparations et maintenance
• Pelle
• Tractopelle
• Télescopique
• Manitous
• Tractopelles
• Bull
• Camions
• VL
• Tous engins TP

12/2017 - 08/2018 — Responsable maintenance à Douala Cameroun sur site et atelier

Réparations, entretiens, maintenances de tous types d'engins de travaux publics et transports routiers

04/2017 - 10/2017 — Responsable matériels et chef d'atelier

Sous ma responsabilité 6 mécaniciens en national et international sur matériels ferroviaires

06/2016 - 11/2016 — Chef d'Atelier

Mise en place de l'atelier
Formation des mécaniciens
Mise en place d'une concession IVECO Véhicules VI
Réparations et maintenances de camions
• Véhicule VL
• Véhicule VI

09/2014 - 09/2015 — Responsable Matériel

Responsable de deux sites de carrière et d'une centrale à béton
Responsable matériel des carrières du MOUNGO
Réparations et maintenances
• Camions
• Pelles
• Bull
• Centrale à béton
• Camions à béton

• Véhicule VL / VI /PL

02/2014 - 08/2014 — Responsable Matériel

Réparation du matériel et de la maintenance :
Forages / Pelle /Tractopelle /Télescopique /Pompe à béton /Foreuses /Manitous Tractopelles /Pelle /Bull …….
Camions /VI /VL

04/2013 - 01/2014 — Responsable du matériel et Chef d'Atelier

Responsable de plusieurs sites (carrières)
Formation du personnel
Réparations et maintenances de tous les engins TP / PL et véhicules
Suivi logistique (du budget, des achats, des stocks, de l'inventaire) des rapports : compte-rendu à la hiérarchie, ordres de services

01/2012 - 07/2012 — Responsable matériel

Responsable de plusieurs sites et du personnel
Réparations, entretiens, maintenances de tous types d'engins de travaux publics et transports routiers
Responsable des commandes

01/2012 - 03/2013 — Responsable Technique

Responsable de plusieurs sites et du personnel
Réparations, entretiens, maintenances de tous types d'engins de travaux publics et transports routiers
Responsable des commandes
Départ car contrat local non satisfaisant

01/2010 - 02/2010 — Responsable du parc de machines Komatsu du site

Travail sur site isolé
Mécanique en atelier équipé pneumatique, treuil électrique, station de lavage haute pression, presse hydraulique, tour mécanique…
Maintenance, réparations des engins Komatsu et des machines
Mise en place de l'atelier mécanique
Responsable des commandes (outillages, pièces diverses)
Formateur du personnel se composant de 3 personnes

03/2002 - 10/2011 — Gérant et Responsable du matériel

Activité principale de réparation, maintenances, gestions du parc de la clientèle pour engins travaux publics et petit matériel, transports routiers et groupes frigorifiques
Fonctionnement de l'entreprise par unités mobiles sur tout le Maroc et en sous-traitance à l'international
Activité réparation, entretien, maintenances de tous types de véhicules VL, PL, engins travaux publics et des Mines, tous types de matériels industriels (groupes électrogènes, compresseurs, pompes...), de toutes marques.
Installations et maintenance des groupes frigorifiques toutes marques (froid transporté)
Gestion de 5 unités mobiles sur 3 secteurs (Haut-Rhin, Bas-Rhin et Doubs)
2 unités mobiles sur flexibles hydrauliques toutes marques
Responsable du personnel, de la clientèle (devis et facturations)
Suivi des travaux, service SAV en France et à l'international (en Algérie, en Tunisie, au Maroc, au Gabon, en Égypte, en Suisse, au Luxembourg et en Angleterre, uniquement pour certains clients)
Recherches de clientèle, devis, facturations et suivi de la gestion (fournisseurs, clients)
12 employés
540 000 à 730 000 euros de CA
Principaux clients : BOUYGUES CONSTRUCTION / SOBECA / CIREG / LEFEBVRE TP / FRANCE RABOTAGE

1995 - 02/2002 — Chef d'Atelier

Concessionnaire JCB, ventes tracto pelles, pelles, télescopiques... aux sociétés et au particuliers, gérance du service après-vente (département 67, 68, 90)
Réparations tous types de moteurs, pompes hydrauliques, boîtes à vitesses, ponts... Maintenances des vidanges, révisions, entretiens à l'atelier, aux entreprises et chez les particuliers
5 Personnes pour JCB + 14 personnes pour IVECO
Activité camion est transmise à une autre personne, se recentre sur le matériel de BTP

1992 - 1995 — Responsable atelier

Tous types d'intervention sur le parc matériel de la société

1987 - 1992 — Mécanicien

Mécanicien d'intervention itinérant (porte char et plateau) dépannage sur les camions du transporteur à travers l'Europe

1986 - 1986 — Mécanicien
Mécanicien sur chaîne de montage PEUGEOT

Compétences

J'AI PLUS DE 15 ANS DANS LA MECNIQUE TP ET DANS LES CICUITS HYDRAULIQUE .....

Permis

Permis A, B, B1, BE, C, C1, C1E, CE

Loisirs

SPORT KUNG FU JE SUIS DIPLOME FEDERAL

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.