

Né en 1976

**Gouye-adiana**

**0 à 1 an d'expérience**

**Réf : 911030931**

## Chef de chantier

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

### Formations

---

**1995 :**

formation pratique en terrassements routiers avec la sinco spa 59 + diplôme de fin d'étude moyenne (dfem) en classe de troisième permis b

### Expériences professionnelles

---

**03/2014 - 02/2017 :**

Construction manager

avec la société panafricaine de construction spc congo sur le projet tchikapila tongo 24 kms en route revetue et la bretelle de obessi bakombo 18 kms de pistes qui traverse une zone marécageuse et vaseuse, remblai massif de sable jusqu'au pst, appro en gresif en couche de forme compacte fini et appro en couche de roulement même matériaux gresif compacte fini . □ aménagement de 2x2 voies rn2 à l'hôtel Alima Palace consistant à purger du mauvais sol sur une profondeur variable de 2,50 à 3,50 suivi de remblai en sable comme couche anti-contaminante et protéger avec du géotextile, le pst est en sable silteux, la fondation avec le même matériaux mais amélioré à 2 % de ciment, la couche de base en tout venant concassé à 3% de ciment et la couche de roulement pavés auto bloquant de 10 cms d'épaisseur reposant sur 3cm de sable . □ voiries de mpila ; nettoyage du support et remblai massif par dragage du sable depuis le fleuve jusqu'au pst, appro matériaux gresif en couche de forme traitée et compactée finie suivi de réception géotechnique et altimétrique, appro fondation, préréglage et traitée à 3% de ciment, traitée et compactée finie, réceptionnée et protégée par appro base, projet suspendu pour problème de financement de l'état congolais. □ ravines de ngamakosso, c'est un ensemble d'érosions pluviales qui ont dévastées plusieurs quartiers nord de Brazzaville qui a nécessité des milliers de m3 de sable de dragage jusqu'au niveau du bp du collecteur chargé de récupérer les eaux pluviales et les canaliser fleuve, l'ouvrage était fondé sur pieux métallique de 18m de long avec des chambres de visites du nombre de 3, les éléments préfabriqués sont amenés sur site et les joints sont coulés sur place avec des joints de dilatation niveau des chambres de visite, le collecteur passe sous le grand viaduc de Talangai et Kintele. fonction chef de chantier terrassement et chaussée; □ voiries de Brazzaville avec le groupement Eiffage Congo. réhabilitation des voiries principales en zones résidentielles qui consiste d'abord à construire un ouvrage d'assainissement pluvial en ba qui collecte toutes les eaux provenance des caniveaux secondaires pour les déversées dans le fleuve Congo, remblai en sable sur fouilles résiduelles, appro et traitement de la plate forme en stérile, compactée et réceptionnée puis appro fondation, traitement, compactage fini et réception. appro base en tout venant concassé 0/31,5 préréglée, traitée et compactée finie suivie d'impregnation après réception, le revêtement est exécuté par SOGEA SATOM CONGO. fonction chef de chantier terrassement. □ au Sénégal du avec Omnibat sur les pistes critiques de la région de Sedhiou qui consistait construire des radiers et dallots en ba sur des zones difficiles d'accès pendant l'hivernage enclavant les villages environnants et de raccorder certains radiers avec en graveleux lateritiques, j'ai démarré le chantier le 17 avec un tractopelle, une bétonnière de 500l, une benne de 8m3 et je suis parvenu réaliser 5 ouvrages et 600 ml de pistes Djidinky avant l'installation de l'hivernage soit 145 ml de béton mais pour des raisons économiques (retards des salaires et non respect des contrats de travail) j'ai démissionné de mon poste de conducteur des travaux depuis le mais je respectais un préavis (qui n'était pas obligatoire car aucun contrat de travail n'était signé ce jour) qui m'a permis de réaliser l'essentiel jusqu'au ou j'ai quitté définitivement l'entreprise.

**11/2013 - 03/2014 :**

**Sapeur / Sapeuse de construction modulaire militaire**

avec la cse compagnie sahelienne d'entreprises sur la rehabilitation de la rn6 millenium challenge account mca lot 3 kolda velingara ; les travaux etaient complexes d'abord debroussaillage de l'emprise routiere , decapage terre vegetale , elargissement remblais de ces derniers par couche unitaire de 20cm , recyclage du revetement et de la couche de base existant etalage sur la plate forme suivi d'appro complement laterites et prereglage niveau de la fondation puis traitee et compactee finie , essai de deflexion et mesure de densite in situ si ok appro base , a part ces travaux le projet comprenait la construction des clotures des ecoles et rehabilitation des marches hebdomadaires ave le respect sriect de l'environnement .fonction , chef de chantier terrassement ; controle louis berger international , debauche par la societe panafricaine de construction spc congo pour le besoin de ses chantiers congo brazzaville . □ congo brazzaville

**07/2013 - 09/2013 :**

**Aide de conchyliculture**

avec une entreprise espagnole isolux corsan du groupe corviam corsan (www.isoluxcorsan.com) senegal , rehabilitation de la rn6 millenium challenge account mca lot1 ziguinchor tanaff , debroussaillage des emprunts et decapage terre vegetale , remise en etat des pistes d'acces et istallation base industrielle a niaguis a 12 kms de ziguinchor fonction chef de chantier terrassement debauche par la cse compagnie sahelienne d'entreprises . controle louis berger international □ senegal ,

**2012 - 04/2013 :**

**Conducteur / Conductrice d'engins de terrassement**

avec zagope du groupe andrade gutierrez sur les voieries de nzerekore en guinee forestieres 30kms,la plate forme , la fondation et la base sont constituees par la laterite avec deux caniveaux lateraux le long de la voierie et repris par des exutoires qui le deverses dans des cours d'eaux .contrôle beteg , fonction chef terrassement . projet suspendu par defaut de financement .

**05/2011 - 07/2012 :**

**Chef / Cheffe d'équipe sécurité tracé routier**

en guinee avec zagope du groupe andrade gutierrez(www.zagope.pt) sur la rehabilitation de l'autoroute 2x2 voies avec bau . matoto enta avec desvoies lateraux et adjacentes 5.3kmsla couche de base était en grave bitume .controle gic mali . fonction chef terrassement et chaussee .

**11/2010 - 04/2011 :**

**Conducteur / Conductrice du réseau ferré urbain**

en guinee conakry avec zagope du groupe andrade gutierrez (www.zagope.pt) en guinee pour la rehabilitation de la voie ferree conakry kankan 40 kms de chemin de service executes soit 47 kms , ,fonction chef terrassement .

**03/2009 :**

**Solier / Solière**

en mauritanie sur l'axe rosso leixeiba 104kms avec une entreprise bresilienne d'origine portugaise (zagope du groupe andredad gutierrez www.zagope.pt) en groupement avec sogea satom du groupe vinci.travaux neuf en route revetue , projet en remblai desenclavant le sud du pays parallele fleuve senegal .je tenais alternativement la couche de base en laterite crue , l'impregnation et le revetement des accotements en monocouche (6/10) . du fonction ; chef de chantier terrassement . controle diwi consult international .

**05/2008 - 03/2009 :**

réhabilitation de la route kédougou saraya (rn7)sur 61 km avec le groupement cse(compagnie sahelienne d'entreprises) et la soseter (société sahéenne d'equipement et de terrassement bp dakar . www.soseter.com)en qualité ès chef d'equipe, . controle groupement progetti/citra.

**05/2008 :**

travaux de l'autoroute péage dakar diamnadio lot n°2 et la rn1 , mise hors d'eau et remblai en sable des terrassements, purge de profondeur variable, apport sable comme matériaux de substitution, mise en place de géotextile et remblai en sable d'une épaisseur de 0.70 m en 3 couches, fermeture du géotextile, approvisionnement en sable argileux traité in situ en pst. du pk1+500 pk2+500 avec la soeco .fonction chef de chantier terrassement .(societe d'equipement et de construction km4 bd de la commune de dakar bp .www .soeco.sn ) •contrôle groupement setaroute/ica/ ssic

**11/2005 :**

**Ingénieur / Ingénieure travaux génie civil**

travaux neufs et réhabilitation de la voirie de khombole avec la lsi (la sahéenne des infrastructures) en qualité ès chef chantier ;j'avais deux echelons; un de terrassement et un, specialise dans le noir ;impregnation de la couche de base traitee et mise en oeuvre du beton bitumineux niveau des travaux neufs et enduit superficiel sur les voies rehabilitees. région de thiès . •contrôle sepci □ au senegal .construction de pistes de désenclavement aatr (agence autonome des travaux routiers) mbacké axe colobane guerle sur 38 km, lot n°3 avec la sinco spa en qualité ès chef de chantier j'étais le responsable de l'ensemble du chantier , de l'organisation suivi et la reception des travaux portant sur le traitement de la plateforme en sable naturel et mise en oeuvre d'une couche de roulement en grave latérite dans la région de diourbel. •contrôle groupement polyconsult/betec mali sénégal •réhabilitation de la rn1 axe diamnadio mbour sur 42,2 km avec la cse (compagnie sahéenne d'entreprise bp 609 rocade fann bel air dakar.) en qualité ès chef d'équipe ; travaux portant sur la purge des accotements suivi d'apport et stabilisation de la plateforme ,reconstitution de talus niveau des remblais, recyclage de l'ancienne couche de roulement plus apport de grave latéritique traitées in situ en couche de fondation, la couche de base est traitee en centrale a 2.5% de cpa ; j'avais un echelon qui executait successivement les travaux de terrassements et de la fondation .region de thies et de dakar. •contrôle groupement lbi/gic (louis berger international/groupement d'ingenierie et de construction)

**2005 - 2007 :**

**Compagnon / Compagnonne Voiries et Réseaux Divers -VRD-**

en guinee conakry réhabilitation autoroute 2x2 voies sur 7.00 m de chaussée et 2 ;25 m de bande d'arrêt d'urgence, 1.50 m de passage piéton, 1.30 3.00 m de largeur caniveau central, 1.50 m de terre plein central, 7.00 m de voie latérale accolée l'autoroute . •construction de deux échangeurs t1 et t2, le premier est un passage supérieur et le second est un passage inferieur (tunnel) reliant l'aéroport international de gbessia centre ville de conakry avec structure lourde (plateforme en grave latérite, fondation en concassé 0/20 25 cm d'épaisseur avec reception a la deflectometrie (deformation inferieure ou egale a 70mm) et carottage sur la couche de base en grave bitume de 13 cm et le revetement en beton bitumineux de 7cm avec la cse (compagnie sahéenne d'entreprise) en qualité ès chef d'équipe ,travaux portant sur le lot n°4 linéaire 7.5 km.je gerais le chantier a l'exception du genie civil et le revetement en cumulant le poste de chef d'équipe et chef de chantier, du terrassement aux couches de chaussees tout finis receptionnes avec les respects de la qualite . •contrôle groupement panarab/gic mali

**/ - à ce jour :**

Factotum

13

## Langues

---

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté)

## Atouts et compétences

---

&#61692;Terrassements routiers .

&#61692;Amenagement surface .

&#61692;Qualification Professionnelle Chef-terrassier.