CHEF DE CHANTIER

Né(e) en 1976 · Gouye-Adiana · 0 à 1 an d'expérience · Réf. 911030931

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

1995
formation pratique en terrassements routiers avec la sinco spa 59 + diplôme de fin d'etude moyenne (dfem) en classe de troisieme permis b

Expériences professionnelles

2014-03-10 - 2017-02-28 — Construction manager
avec la societe panafricaine de construction spc congo sur le projet tchikapila tongo 24 kms en route revetue et la bretelle de obessi bakombo 18 kms de pistes qui traverse une zone marecageuse et vasiere , remblai massif de sable jusq'au pst, appro en gresifies en couche de forme compacte fini et appro en couche de roulement meme materiaux gresifie compacte fini . ðØ amenagement de 2x2 voies rn2 a l'hotel alima palace consistant a purger du mauvais sol sur une profondeur variable de 2,50 a 3,50 suivi de remblai en sable comme couche anti contaminante et proteger avec du geotextille , le pst est en sable silteux, la fondation avec le meme materiaux mais ameliore a 2 % de ciment , la couche de base en tout venant concasse a 3% de ciment et la couche de roulementent paves auto bloquant de 10 cms d'epaisseur reposant sur 3cm de sable . ðØ voieries de mpila ; nettoyage du support et remblai massif par dragage du sable depuis le fleuve jusqu'au pst , appro materiaux gresifie en couche de forme traitee et compactee finie suivi de reception geotechnique et altimetrique , appro fondation ,prereglage et traitee a 3% de ciment ,traitee et compactee finie , receptionnee et protegee par appro base , projet suspendu pour probleme de financement de l'etat congolais. ðØ ravines de ngamakosso , c'est un ensemble d'erosions pluviales qui ont devastees plusieurs quartiers nord de brazzaville qui a necessite des milliers de m3 de sable de dragage jusqu'au niveau du bp du collecteur chargé de recuperer les eaux pluivales et les canaliser fleuve , l'ouvrage était fonde sur pieux metallique de 18m de long avec des chambres de visites du nombre de 3 , les elements prefa sont amenes sur site et les joints sont coules sur place avec des joints de dilatations niveau des chambres de visite , le collecteur passe sous le grand viaduc de talangai et kintele .fonction chef de chantier terrassement et chaussee; ðØ voieries de brazzaville avec le groupement eiffage congo . rehabilitation des voieries principales en zones residentielles qui consiste d'abors a construire un ouvrage d'assainissement pluvial en ba qui collecte toutes les eaux provenance des caniveaux secondaires pour les deversees dans le fleuve congo , remblai en sable sur fouilles residuelles , appro et traitement de la plate forme en sterile , compactee et receptionee puis appro fondation ,traitement , compactage fini et reception . appro base en tout venant concasse 0/31,5 prereglee, traitee et compacte finie suivie d'impregnation apres reception , le revetement est execute par sogea satom congo. fonction chef de chantier terrassement . ðØ au sénégal du avec omnibat sur les pistes critiques de la région de sedhiou qui consistait construire des radiers et dallots en ba sur des zones difficiles d'acces pendant l'hivernage enclavant les villages environnants et de raccorder certains radiers avec en graveleux lateritiques , j'ai démarré le chantier le 17 avec un tractopelle , une bétonnière de 500l, une benne de 8m3 et je suis parvenu réaliser 5 ouvrages et 600 ml de pistes djidinky avant l'installation de l'hivernage soit 145 ml de béton mais pour des raisons économiques (retards des salaires et non respect des contrats de travail)j'ai démissionné de mon poste de conducteur des travaux depuis le mais je respectais un préavis (qui n'était pas obligatoire car aucun contrat de travail n'était signé ce jour) qui m'a permis de réaliser l'essentiel jusqu'au ou j'ai quitté définitivement l'entreprise.

2013-11-05 - 2014-03-10 — Sapeur / Sapeuse de construction modulaire militaire
avec la cse compagnie sahelienne d'entreprises sur la rehabilitation de la rn6 millenium challenge account mca lot 3 kolda velingara ; les travaux etaient complexes d'abord debrousaillage de l'emprise routiere , decapage terre vegetale , elargissement remblais de ces derniers par couche unitaire de 20cm , recyclage du revetement et de la couche de base existant etalage sur la plate forme suivi d'appro complement laterites et prereglage niveau de la fondation puis traitee et compactee finie , essai de deflexion et mesure de densite

in situ si ok appro base ,a part ces travaux le projet comprenait la construction des clotures des ecoles et rehabilitation des marches hebdomadaires ave le respect srict de l'environnement .fonction , chef de chantier terrassement ; contrôle louis berger international , debauche par la societe panafricaine de construction spc congo pour le besoin de ses chantiers congo brazzaville . ðØ congo brazzaville

2013-07-10 - 2013-09-30 — Aide de conchyliculture

avec une entreprise espagnole isolux corsan du groupe corviam corsan (www.isoluxcorsan.com) senegal , rehabilitation de la rn6 millenium challenge account mca lot1 ziguinchor tanaff , debrousaillage des emprunts et decapage terre vegetale , remise en etat des pistes d'acces et istallation base industrielle a niaguis a 12 kms de ziguinchor fonction chef de chantier terrassement debauche par la cse compagnie sahelienne d'entreprises . contrôle louis berger international ðØ senegal ,

2012 - 2013-04-05 — Conducteur / Conductrice d'engins de terrassement

avec zagope du groupe andrade guitierrez sur les voieries de nzerekore en guinee forestieres 30kms,la plate forme , la fondation et la base sont constituees par la laterite avec deux caniveaux lateraux le long de la voierie et repris par des exutoires qui le deverses dans des cours d'eaux .contrôle beteg , fonction chef terrassement . projet suspendu par defaut de financement .

05/2011 - 07/2012 — Chef / Cheffe d'équipe sécurité tracé routier

en guinee avec zagope du groupe andrade guitierrez(www.zagope.pt) sur la rehabilitation de l'autoroute 2x2 voies avec bau . matoto enta avec desvoies lateraux et adjacentes 5.3kmsla couche de base était en grave bitume .controle gic mali . fonction chef terrassement et chaussee .

2010-11-08 - 2011-04-20 — Conducteur / Conductrice du réseau ferré urbain

en guinee conakry avec zagope du groupe andrade guitierrez (www.zagope.pt) en guinee pour la rehabilitation de la voie ferree conakry kankan 40 kms de chemin de service executes soit 47 kms , ,fonction chef terrassement .

03/2009 - 03/2009 — Solier / Solière

en mauritanie sur l'axe rosso leixeiba 104kms avec une entreprise bresilienne d'origine portugaise (zagope du groupe andredad gutierrez www.zagope.pt) en groupement avec sogea satom du groupe vinci.travaux neuf en route revetue , projet en remblai desenclavant le sud du pays parallele fleuve senegal .je tenais alternativement la couche de base en laterite crue , l'impregnation et le revetement des accotements en monocouche (6/10) . du fonction ; chef de chantier terrassement . controle diwi consult international .

05/2008 - 05/2008

travaux de l'autoroute péage dakar diamnadio lot n°2 et la rn1 , mise hors d'eau et remblai en sable des terrassements, purge de profondeur variable, apport sable comme matériaux de substitution, mise en place de géotextile et remblai en sable d'une épaisseur de 0.70 m en 3 couches, fermeture du géotextile, approvisionnement en sable argileux traité in situ en pst. du pk1+500 pk2+500 avec la soeco .fonction chef de chantier terrassement .(societe d'equipement et de construction km4 bd de la commune de dakar bp .www .soeco.sn) •contrôle groupement setauroute/ica/ ssic

05/2008 - 03/2009

réhabilitation de la route kédougou saraya (rn7)sur 61 km avec le groupement cse(compagnie sahelienne d'entreprises) et la soseter (société sahélienne d'equipement et de terrassement bp dakar . www.soseter.com)en qualité ès chef d'equipe, . controle groupement progetti/citra.

11/2005 - 11/2005 — Ingénieur / Ingénieure travaux génie civil

travaux neufs et réhabilitation de la voierie de khombole avec la lsi (la sahélienne des infrastructures) en qualité ès chef chantier ;j'avais deux echelons; un de terrassement et un, specialise dans le noir ;impregnation de la couche de base traitee et mise en oeuvre du beton bitumineux niveau des travaux neufs et enduit superficiel sur les voies rehabilitees. région de thiès. •contrôle sepci ðØ au senegal .construction de pistes de désenclavement aatr (agence autonome des travaux routiers) mbacké axe colobane guerle sur 38 km, lot n°3 avec la sinco spa en qualité ès chef de chantier j'etais le responsable de l'ensemble du chantier , de l'organisation suivi et la reception des travaux portant sur le traitement de la plateforme en sable naturel et mise en oeuvre d'une couche de roulement en grave latérite dans la région de diourbel. •contrôle groupement polyconsult/betec mali sénégal •réhabilitation de la rn1 axe diamnadio mbour sur 42,2 km avec la cse (compagnie sahélienne d'entreprise bp 609 rocade fann bel air dakar.) en qualité ès chef d'équipe ; travaux portant sur la purge des accotements suivi d'apport et stabilisation de la plateforme ,reconstitution de talus niveau des remblais, recyclage de l'ancienne couche de roulement plus apport de grave latéritique traitées in situ en couche de fondation, la couche de base est traitee en centrale a 2.5% de cpa ; j'avais un echelon qui executait successivement les travaux de terrassements et de la fondation .region de thies et de dakar. •contrôle groupement lbi/gic (louis berger international/groupement d'ingenieurie et de construction)

2005 - 2007 — Compagnon / Compagnonne Voiries et Réseaux Divers -VRD-

en guinee conakry réhabilitation autoroute 2x2 voies sur 7.00 m de chaussée et 2 ;25 m de bande d'arrêt

d'urgence, 1.50 m de passage piéton, 1.30 3.00 m de largeur caniveau central, 1.50 m de terre plein central, 7.00 m de voie latérale accolée l'autoroute . •construction de deux échangeurs t1 et t2, le premier est un passage supérieur et le second est un passage inferieur (tunnel) reliant l'aéroport international de gbessia centre ville de conakry avec structure lourde (plateforme en grave latérite, fondation en concassé 0/20 25 cm d'epaisseur avec reception a la deflectometrie (deformation inferieure ou egale a 70mm) et carottage sur la couche de base en grave bitume de 13 cm et le revetement en beton bitumineux de 7cm avec la cse (compagnie sahélienne d'entreprise) en qualité ès chef d'equipe ,travaux portant sur le lot n°4 linéaire 7.5 km.je gerais le chantier a l'exception du genie civil et le revetement en cumulant le poste de chef d'equipe et chef de chantier, du terrassement aux couches de chaussees tout finis receptionnes avec les respects de la qualite . •contrôle groupement panarab/gic mali

Factotum

13

Langues

Français (Langue maternelle)

Compétences

ðüTerrassements routiers .
ðüAmenagement surface .
ðüQualification Professionnelle Chef-terrassier.

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.