Né en 1973
2040 Rades
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 911101128

Ingénieur en électrique - ingénieur en mécanique

Ma recherche

Je recherche un CDI, sur la France et étranger, dans l'Electricité et maintenance.

Formations

DEA en mécanique appliquée - Officier Mécanicien de la Marine Marchande (Eq : Ingénieur électromécanicien)

Expériences professionnelles

2009
Office de la Marine Marchande et des Ports Responsabilités : Effectuer des missions d'audit interne La maintenance : des engins de service (voitures, camions, chariot élévateur …..) - des grues de levages mobiles : NELCON - des groupes électrogènes de secours - de l'installation de surpression d'eau pour l'alimentation du port - des installations de climatisations L'entretient et sécurité des postes de transformation MT/BT; étude des extensions La distribution de l'énergie électrique aux clients L'entretient de l 'éclairage publique et l 'éclairage à l 'intérieur du port La préparation et établissement des cahiers de charges des marchés avant appel d'offres, dépouillement des offres , préparation de passation du marché et suivi de l'exécution des marchés .

2001
COGELEX ALSTHOM / ALSTOM T & D Responsabilités : Superviseur de chantier : Responsable du montage , raccordement et mise en service des équipements HT/MT/BT des postes de transformations et des postes blindés (NAASSENE 2 ; Tunis Centre ; Bir M'Chergua , Hajeb Layoun, La Goulette) dans le cadre du marché : 8ème plan et 9ème plan de la STEG . - Suivi de conformité des travaux exécutés avec les plans de montage - Etablir les modifications nécessaires et mises à jour des plans - Etablir les PV de : scellement des charpentes ; livraison du matériel ; montage ; avancement des travaux ; prévisions des travaux ; mise en service Essayeur : Effectuer les essaies préliminaires de mise en service de toute la partie basse tension Veiller à la Conformité du câblage établit par rapport aux schémas développés et par rapport aux modifications Injection sur les circuits courants et tensions et relevées des mesures. Charge et décharge des batteries Essai de fonctionnement des équipements avant mise sous tension.

1997
Expérience dans la marine marchande : durant 27 mois de navigation effective - Officier Mécanicien Employeur : PETRONAV Janvier 97 / Septembre 97 Employeur : CMN Juillet 96 / Décembre 96 Employeur : CTN Février 96 /Juillet 96 - Elève Officier Mécanicien Employeur : CTN Août 95 / Janvier 96 Employeur : TSTC Août 94 / Novembre 94 Employeur : GCT Juillet 93 / Septembre 93 Responsabilités : Assurer la conduite, l'entretien et la réparation des moteurs, des machines et de tout l'équipement auxiliaires tel que les groupes électrogènes, le gouvernail, les appareils auxiliaires de pont, les pompes, les installations électriques, l'hydraulique et la pneumatique…et particulièrement : Les Moteurs Diesels : Relevé des contraintes de l'arbre manivelle et contrôle des coussinets Visite attelage et relevé des usures ; contrôle graissage cylindre Entretien des régulateurs de vitesse et de charge Visite et tarage des injecteurs et essai des pompes d'injections sur banc Relevé des pressions de compression et maxi Relevé des diagrammes décalés et réel ; calcul de la puissance développé Contrôle des zincs anodiques pour éviter la corrosion galvanique Essais des sécurités Les chaudières : pression de service jusqu'à 15 Bars (vapeur , huile) Visite complète des brûleurs + tarage de la pression Visite du foyer, localisation des points chauds et épreuve d'étanchéité. Extractions de fond et de surface + Ramonage (vapeur ou avec l'air comprimé) Contrôle de la qualité d'eau par analyse des : Tcl ; TA ; TH ; TAC et le PH Dosage et injection de produits de traitements des eaux Contrôle de fonctionnement des soupapes de sûretés Réglage du

régulateur de débit Les compresseurs d'air : Visite des clapets d'aspiration et refoulement BP et HP Visite des purgeurs automatiques Visite d'attelage Epreuve d'étanchéité du bloc ; détartrage Les installations frigorifiques et de la climatisation : Visite d'attelage et des clapets d'aspiration et de refoulement Essai d'étanchéité du condenseur Détection fuite du fluide frigorigène Appoint fréon liquide ou gaz Dégivrage par contre courant par gaz chauds Récupération des fluides frigorigènes. Reconversion des installations par les nouveaux fluides Calcul du rendement et la puissance de l'installation.

Langues

- Françai - Anglais - Arabe parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Je serais plus compétant sur terrain (Expert)