Ingénieur en électrique - Ingénieur en mécanique

2040 Rades · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 911101128

Ma recherche

Contrat recherché : CDI
Zone : Toute la France
Mobilité : france et étranger
Rémunération : a étudier
Secteur : Electricité et maintenance

Expériences professionnelles

2009 - 2009 — Commissaire de bord marine

office de la marine marchande et des ports responsabilités effectuer des missions d'audit interne la maintenance des engins de service (voitures, camions, chariot élévateur …..) des grues de levages mobiles nelcon des groupes électrogènes de secours de l'installation de surpression d'eau pour l'alimentation du port des installations de climatisations l'entretient et sécurité des postes de transformation mt/bt; étude des extensions la distribution de l'énergie électrique aux clients l'entretient de l 'éclairage publique et l 'éclairage l 'intérieur du port la préparation et établissement des cahiers de charges des marchés avant appel d'offres, dépouillement des offres , préparation de passation du marché et suivi de l'exécution des marchés .

2001 - 2001 — Contrôleur / Contrôleuse technique de la construction (CTC)

cogelex alsthom / alstom t & d responsabilités superviseur de chantier responsable du montage , raccordement et mise en service des équipements ht/mt/bt des postes de transformations et des postes blindés (naassene 2 ; tunis centre ; bir m'chergua , hajeb layoun, la goulette) dans le cadre du marché 8ème plan et 9ème plan de la steg . suivi de conformité des travaux exécutés avec les plans de montage etablir les modifications nécessaires et mises jour des plans etablir les pv de scellement des charpentes ; livraison du matériel ; montage ; avancement des travaux ; prévisions des travaux ; mise en service essayeur effectuer les essaies préliminaires de mise en service de toute la partie basse tension veiller la conformité du câblage établit par rapport aux schémas développés et par rapport aux modifications injection sur les circuits courants et tensions et relevées des mesures. charge et décharge des batteries essai de fonctionnement des équipements avant mise sous tension.

1997 - 1997 — Mécanicien / Mécanicienne de la marine marchande

expérience dans la marine marchande durant 27 mois de navigation effective officier mécanicien employeur petronav janvier 97 / septembre 97 employeur cmn juillet 96 / décembre 96 employeur ctn février 96 /juillet 96 elève officier mécanicien employeur ctn août 95 / janvier 96 employeur tstc août 94 / novembre 94 employeur gct juillet 93 / septembre 93 responsabilités assurer la conduite, l'entretien et la réparation des moteurs, des machines et de tout l'équipement auxiliaires tel que les groupes électrogènes, le gouvernail, les appareils auxiliaires de pont, les pompes, les installations électriques, l'hydraulique et la pneumatique… et particulièrement les moteurs diesels relevé des contraintes de l'arbre manivelle et contrôle des coussinets visite attelage et relevé des usures ; contrôle graissage cylindre entretien des régulateurs de vitesse et de charge visite et tarage des injecteurs et essai des pompes d'injections sur banc relevé des pressions de compression et maxi relevé des diagrammes décalés et réel ; calcul de la puissance développé contrôle des zincs anodiques pour éviter la corrosion galvanique essais des sécurités les chaudières pression de service 15 bars (vapeur , huile) visite complète des brûleurs + tarage de la pression visite du foyer, localisation des points chauds et épreuve d'étanchéité. extractions de fond et de surface + ramonage (vapeur ou avec l'air comprimé) contrôle de la qualité d'eau par analyse des tcl ; ta ; th ; tac et le ph dosage et injection de produits de traitements des eaux contrôle de fonctionnement des soupapes de sûretés réglage du régulateur de débit les compresseurs d'air visite des clapets d'aspiration et refoulement bp et hp visite des purgeurs automatiques visite d'attelage epreuve d'étanchéité du bloc ; détartrage les installations frigorifiques et de la climatisation visite d'attelage et des clapets d'aspiration et de refoulement essai d'étanchéité du condenseur détection fuite du fluide frigorigène appoint fréon liquide ou gaz dégivrage par contre courant par gaz chauds récupération des fluides frigorigènes. reconversion des installations par les nouveaux fluides calcul du rendement et la puissance de l'installation.

Langues

Français (maternelle), Anglais (courant), Arabe (courant)

Compétences

Je serais plus compétant sur terrain

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.