

Né en 1973
2040 Rades
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 911101128



Ingénieur en électricité - ingénieur en mécanique

Ma recherche

Je recherche un CDI, sur la France et étranger, dans l'Electricité et maintenance.

Expériences professionnelles

2009 - 2009 :

Commissaire de bord marine

office de la marine marchande et des ports responsabilités effectuer des missions d'audit interne la maintenance des engins de service (voitures, camions, chariot élévateur) des grues de levages mobiles nelcon des groupes électrogènes de secours de l'installation de surpression d'eau pour l'alimentation du port des installations de climatisations l'entretien et sécurité des postes de transformation mt/bt; étude des extensions la distribution de l'énergie électrique aux clients l'entretien de l'éclairage public et l'éclairage l'intérieur du port la préparation et établissement des cahiers de charges des marchés avant appel d'offres, dépouillement des offres , préparation de passation du marché et suivi de l'exécution des marchés .

2001 - 2001 :

Contrôleur / Contrôleuse technique de la construction (CTC)

cogelx alsthom / alstom t & d responsabilités superviseur de chantier responsable du montage , raccordement et mise en service des équipements ht/mt/bt des postes de transformations et des postes blindés (naassene 2 ; tunis centre ; bir m'chergua , hajeb layoun, la goulette) dans le cadre du marché 8ème plan et 9ème plan de la steg . suivi de conformité des travaux exécutés avec les plans de montage établir les modifications nécessaires et mises jour des plans établir les pv de scellement des charpentes ; livraison du matériel ; montage ; avancement des travaux ; prévisions des travaux ; mise en service essayeur effectuer les essais préliminaires de mise en service de toute la partie basse tension veiller la conformité du câblage établi par rapport aux schémas développés et par rapport aux modifications injection sur les circuits courants et tensions et relevées des mesures. charge et décharge des batteries essai de fonctionnement des équipements avant mise sous tension.

1997 - 1997 :

Mécanicien / Mécanicienne de la marine marchande

expérience dans la marine marchande durant 27 mois de navigation effective officier mécanicien employeur petronav janvier 97 / septembre 97 employeur cmn juillet 96 / décembre 96 employeur ctn février 96 /juillet 96 élève officier mécanicien employeur ctn août 95 / janvier 96 employeur tstc août 94 / novembre 94 employeur gct juillet 93 / septembre 93 responsabilités assurer la conduite, l'entretien et la réparation des moteurs, des machines et de tout l'équipement auxiliaires tel que les groupes électrogènes, le gouvernail, les appareils auxiliaires de pont, les pompes, les installations électriques, l'hydraulique et la pneumatique...et particulièrement les moteurs diesels relevé des contraintes de l'arbre manivelle et contrôle des coussinets visite attelage et relevé des usures ; contrôle graissage cylindre entretien des régulateurs de vitesse et de charge visite et tarage des injecteurs et essai des pompes d'injections sur banc relevé des pressions de compression et maxi relevé des diagrammes décalés et réel ; calcul de la puissance développé contrôle des zincs anodiques pour éviter la corrosion galvanique essais des sécurités les chaudières pression de service 15 bars (vapeur , huile) visite complète des brûleurs + tarage de la pression visite du foyer, localisation des points chauds et épreuve d'étanchéité. extractions de fond et de surface + ramonage (vapeur ou avec l'air comprimé) contrôle de la qualité d'eau par analyse des tcl ; ta ; th ; tac et le ph dosage et injection de produits de traitements des eaux

contrôle de fonctionnement des soupapes de sûretés réglage du régulateur de débit les compresseurs d'air
visite des clapets d'aspiration et refoulement bp et hp visite des purgeurs automatiques visite d'attelage epreuve
d'étanchéité du bloc ; détartrage les installations frigorifiques et de la climatisation visite d'attelage et des clapets
d'aspiration et de refoulement essai d'étanchéité du condenseur détection fuite du fluide frigorigène appoint
fréon liquide ou gaz dégivrage par contre courant par gaz chauds récupération des fluides frigorigènes.
reconversion des installations par les nouveaux fluides calcul du rendement et la puissance de l'installation.

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Arabe (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

Je serais plus compétant sur terrain