System Project Manager

77310 Pringy · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 990000001522

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat
Zone : Toute la France
Mobilité : sur toute la france
Rémunération : A étudier
Secteur : Bâtiment

Formations

2006-12-31 — Bac +5 — Conservatoire National des Arts et Métiers de Paris
Ingénieur Electronique ana/ numérique & électronique de puissance
2003-12-31 — Bac +2 — IUT de Paris III
DUT Génie électrique et informatique industrielle

Expériences professionnelles

2023-10-01 - 2023-12-31 — System Project Manager
Gestion du projet GSR pour le système embarqué Driver Monitoring System (DMS) destiné à Stellantis. Coordination entre Valeo, les prestataires, les fournisseurs et le client. Management d'une équipe de 65 personnes, suivi des KPI (qualité, coût, rentabilité, délais), gestion du budget, réponses aux appels d'offres, suivi des changements, reporting au comité de décision, communication client et gestion des escalades.
2019-10-01 - 2023-09-30 — Responsable gamme système Tourelleau
Introduction de nouveaux produits en usine, création et adaptation de l'architecture du système pour véhicules blindés. Rédaction des spécifications, gestion du cadrage, animation du développement, coordination des essais, analyse des anomalies, suivi IVVQ sur l'ensemble des véhicules.
2019-01-01 - 2019-10-31 — Chef de projet Infotainment – OVIP
Développement du projet infotainment OVIP, management de projet, suivi de la mise en production, gestion des évolutions hardware et software, management d'une équipe R&D (20 personnes) répartie entre Rambouillet, Singapour et Prague, interface client PSA, déplacements sur site de production, industrialisation et livraison des prototypes.
2018-03-01 - 2018-12-31 — Ingénieur Pilote architecture Electrique / Electronique Mulet
Création de la nouvelle architecture E/E pour la plateforme C1A, rédaction de la lettre de cadrage, mise en place du synoptique, création du schéma fonctionnel, revue de plan câblage, suivi de validation, diagnostic des défauts via DDT2000 et Canalyser, déplacements sur sites Renault (France, Corée, Chine) pour résolution de pannes.
2016-07-01 - 2018-02-28 — Pilote Développement – véhicule électrique (BT1, BT2, BT4)
Pilotage de la vie série des batteries traction pour les modèles Kangoo, Fluence et Zoé. Coordination avec usines, bureau d'études et fournisseurs, présentation des modifications, utilisation de plans 2D/3D, suivi des coûts, qualité et planning, conférences téléphoniques avec sous-traitants internationaux.
2016-01-01 - 2016-06-30 — Pilote Développement – Tableau de bord TFT du projet Alpine
Animation du développement du tableau de bord TFT, coordination avec le fournisseur Continental, adaptation du planning, audit de fabrication, validation des plans 2D/3D, coordination des essais sur banc et véhicule, formation de l'usine au montage, conférences téléphoniques avec sous-traitants.
2014-04-01 - 2015-12-31 — Leader Ingénieur Système Éclairage extérieur & signalisation
Animation des faisceaux motorisés, rédaction des spécifications (FR/EN), suivi de la fabrication, validation système sur bancs et véhicules, organisation des essais, reporting, gestion des dérogations.
2013-08-01 - 2014-03-31 — Ingénieur méthode process industrialisation électronique
Rédaction des spécifications de production, suivi de la fabrication des cartes électroniques, audits fournisseurs, conformité EN 9100, utilisation de plans 2D/3D pour éviter les interférences.
2012-04-01 - 2013-07-31 — Ingénieur Pilote Développement essai & validation moteur (véhicule thermique & électrique)
Essais de validation sur gestion d'énergie, moteurs thermiques et électriques, mise en place d'essais bancs,

utilisation d’outils DDT2000, Canalyser, Canope, suivi des anomalies, déplacements sur sites Renault (France, Corée, Chine, Turquie).

2011-02-01 - 2012-03-31 — Ingénieur Pilote essai & validation moteur (véhicule thermique & électrique)

Pilotage des essais sur bancs et véhicules pour les chargeurs de batterie, diagnostic via DDT2000 et Canalyser, coordination avec fournisseurs (Lear), déplacements sur sites Renault et à l’étranger.

2009-03-01 - 2010-11-30 — Ingénieur Méthodes (en production)

Détermination des objectifs de production, animation d’équipes, organisation de la sous-traitance, interface production-customer service, amélioration des processus, suivi des non-conformités, rédaction de spécifications et procédures.

2006-02-01 - 2009-02-28 — Ingénieur Manufacturing – Supply chain (Surface Acquisition Systems)

Validation d’outils pétroliers, suivi centralisé, optimisation du cycle de production, coordination avec équipes Norvège, déplacements sur sites français.

2006-02-01 - 2011-04-30 — Ingénieur Manufacturing (production) – Team Leader du service Repair

Gestion d’une équipe de diagnostic d’outils pétroliers, coordination des réparations, rédaction de procédures, support technique terrain, déplacements internationaux (USA, Abu-Dhabi, Londres), habilitation DATR.

Langues

Français (Langue maternelle), Anglais (Bilingue)

Atouts

Gestion de projet, KPI Management, Gestion budgétaire, Leadership, Coordination, Electrical Architecture Design, Systèmes embarqués, Automotive Systems, Validation Testing, Gestion des fournisseurs, Lean Six Sigma, DDT2000 (diagnostic tool), Canalyser (diagnostic tool), AutoCAD, Vehicle Electrification, Coordination des parties prenantes, Management d'équipe, Suivi des KPI, Réponse aux appels d'offres, Communication client, Gestion des escalades, Lancement de produit, Rédaction de spécifications techniques, Gestion des mises en production, Développement produit, Industrialisation, Câblage, Diagnostic, Tableau de bord, Reporting, Banc d'essai, Utilisation d'outils de diagnostic, Gestion des non-conformités

Permis

Permis B

Loisirs

Judo, Athlétisme, Musique

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.