Ingénieur électromécanicien

Antsirabe · Plus de 10 ans d'expérience · Réf. 990000004643

Ma recherche

Contrat recherché : Tout contrat

Zone : Toute la France

Mobilité : sur toute la france

Rémunération : A étudier

Secteur : Bâtiment

Formations

2020-12-31

Certificate acknowledges (Global Dealer Learning) – Technicians For Africa: Technicien Présentation Caterpillar / Base Techniques Caterpillar

2010-12-31 — Bac +3 — Université de Picardie Jules Verne

Licence professionnelle Systèmes Embarqués dans l'Automobile Informatique industrielle, électronique et nouvelle technologie dans l'automobile ; lecture et interprétation des informations issues des réseaux embarqués, systèmes de sécurité active et passive, diagnostic.

1996-12-31 — Bac +5 — Ecole Normale Supérieure pour l'Enseignement Technique

Ingénieur Formateur en Génie Mécanique Mécanique générale, calcul appliqué en construction mécanique, dessin industriel, automatisme, maintenance industrielle, hydraulique industrielle, électromécanique, moteur thermique.

1988-12-31 — Bac

Baccalauréat Série C

Expériences professionnelles

2022-01-01 - 2023-12-31 — Chef d'atelier

Organiser, planifier, suivre le travail de maintenance. Gérer le parc matériel et de pièces de rechange. Élaborer le planning de maintenance préventive et corrective des différents équipements, en gérant les priorités, la sécurité et les contraintes de production. Réagir en cas de panne et résoudre les problèmes rapidement. Contrôler les interventions réalisées, proposer des améliorations des performances des machines en termes de coûts et de taux d'utilisation.

2017-01-01 - 2022-12-31 — Directeur

Assurer la formation éducative : présentation de cours, encadrement, surveillance, activité socioculturelle en Mécanique Automobile. Élaborer les programmes de formation en BTS automobile. Faire le diagnostic et la réparation des moteurs à injection électronique (CDI, CRDI, HDI, dCi, DTi, TDCi, D-4D, Vdi). Faire le diagnostic et la réparation des moteurs Diesel classique : manque de puissance, surchauffe du moteur, révision circuit injection, surconsommation d'huile…. Assurer la maintenance des véhicules : entretien périodique et vérification de fonctionnement des différents organes (embrayage, boîte de vitesse, freinage, …).

2013-01-01 - 2014-12-31 — Responsable Logistique et Matériel

Assurer le fonctionnement du parc matériel roulant et fixe ; augmenter leur disponibilité (véhicules Toyota 4x4, camion 6x6, groupe électrogène, moteurs hors-bords YAMAHA, panneaux solaires). Réagir en cas de panne et résoudre les problèmes rapidement. Coordonner l'ensemble des activités logistiques du site : constructions, réhabilitations ou aménagements des bâtiments. Assurer la production et la gestion d'énergie électrique du site.

2004-01-01 - 2008-12-31 — Responsable Matériel

Assurer le fonctionnement du parc matériel roulant, engins TP Caterpillar (Bull D7H, D5MLGP), niveleuse, groupe électrogène, tracteur Massey Ferguson, camions Volvo, station de pompage, usine de défibrage, atelier mécanique et électrique, entretien des routes du site sisal (~5000 ha). Gérer une équipe de 50 personnes. Élaborer le planning de maintenance préventive et corrective des différents équipements, en gérant les priorités, la sécurité et les contraintes de production. Assurer la production et la gestion de l'énergie électrique du site. Coordonner l'ensemble des activités logistiques du site.

2002-01-01 - 2004-12-31 — Formateur en BTS mécanique automobile

Enseigner les modules d’électromécanique (alternateur, régulateur de tension, groupe électrogène), technologie des engins de chantier et travaux publics (moteurs, boîtes power-shift, convertisseurs de couple, transmission mécanique et hydraulique, ponts…), équipements hydrauliques (pompes, vérins, moteurs, distributeurs, transmission hydrostatique, convertisseurs de couple hydraulique, régulation de commande hydraulique, moteurs hydrauliques à pistons radiaux), diesel agricole, circuit hydraulique principal et de pilotage.

1997-01-01 - 2002-12-31 — Chef de service logistique

Assurer le fonctionnement du parc matériel roulant (engins TP Caterpillar Bull D5H, niveleuse, chargeuse pelleteuse, tracteurs John Deere, camions Mercedes, groupe électrogène Poyaud Diesel, Perkins). Coordonner les activités logistiques du secteur génie civil (construction, réhabilitation, aménagement des bâtiments et usine) et de l’usine d’huilerie. Gérer une équipe de 65 personnes. Élaborer le planning de maintenance préventive et corrective des équipements. Assurer la gestion de l’énergie électrique du site.

Langues

Français (Bilingue), Anglais (Courant)

Atouts

Optimisation de la fabrication, Gestion des capacités et moyens de production, Élaboration du programme de fabrication, Supervision de la production, Proposition d'améliorations des procédés, produits et outils, Essais et tests produit, Management d'équipe, Communication, Réalisation, Formation, Prévention sécurité et environnement, Participation à des projets d'investissements, Pompes et compresseurs, vérins, servomoteurs, régulateurs, Échangeurs de chaleur, compresseurs, Moteurs électriques, Automatisme industriel, Informatique industrielle, armoires HT/BT, Injection électronique, Transmission et pont, Moteurs thermiques, transmission, boîte, Génie civil, Construction, Travaux de réhabilitation, Calcul de structures, Tôlerie, Soudure, Gestion des équipements de chantier, Gestion de parc matériel roulant, véhicules, groupes électrogènes, Organisation, Planification des interventions, Suivi des travaux de maintenance, Gestion des pièces de rechange, Planification, Maintenance préventive, Dépannage, Analyse des pannes, Résolution de problèmes, Gestion des interventions, Amélioration des performances, Mécanique automobile, Élaboration de programmes scolaires, Diagnostic, Réparation de moteurs, Coordination logistique, Maintenance de premier niveau des engins, Électromécanique, Électronique, Systèmes embarqués, Mécanique générale, Dessin industriel, Maintenance industrielle, Hydraulique

Permis

Permis A

Fiche anonyme — l'identité et les coordonnées du candidat sont communiquées aux recruteurs qui en font la demande sur pmebtp.com.