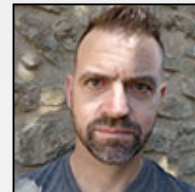


M. Axel
30330 CAVILLARGUES



Né(e) le 25/10/1970
33 ans d'expérience dont 3 à l'étranger
Réf: 1101031237 - expert(e)

Chef D'atelier / Chef De Parc

Objectifs

- Gestion d'atelier de maintenance mécanique de véhicules industriels ou travaux publics

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Languedoc Roussillon, dans le G?nie Civil et Travaux Publics.

Formations

ECOLE SUPERIEURE ET D'APPLICATION DU MATERIEL BOURGES
2007 Formation adaptation : maintenance grue LIEBHERR LTM 1055
2006 Formation adaptation type 3 : chef d'atelier
2002 Formation d'adaptation: Enfouisseur de Mines modèle F2, Disperseur de Mines Antichars
1995- 1996 Brevet Technicien Supérieur maintenance des matériels de mobilité option génie (niveau III)
1994 Formation d'adaptation: Engin de Franchissement de l'Avant (E.F.A)
1993 Formation d'adaptation: Excavateur de Tranchées, Enfouisseur de Mines modèle F1, Distributeur de Mines
1990 Formation d'adaptation : Pont Flottant Motorisé (P.F.M)
ECOLE NATIONALE TECHNIQUE DES SOUS OFFICIER D'ACTIVE ISSOIRE
1987- 1989 Brevet technicien maintenance des matériels auto engin blindé

Expériences professionnelles

A ce jour

ADJOINT CHEF D'ATELIER LEMARECHAL CELESTIN 30, CODOLLET, France Entretien et réparation d'un parc de 120 véhicules ,tracteur routier et semi-remorque, spécialisés en transport de matières dangereuses Planification des opérations de contrôle réglementaire, gestion de la flotte sur logiciel PARC, gestion des commandes sur logiciel SAP, gestion du magasin outillage et pièces détachées

2009- 2012

CHEF D'ATELIER REVEL 84, SORGUES, France Responsable de l'entretien et réparation d'un parc de 45 véhicules : nacelles automotrice HAULOTTE, grue LIEBHERR, camion bras, tracteur routier, semi-remorques, véhicules commerciaux

2008 ? 2009

CONDUITE DE MAINTENANCE 4°R.M.A.T NIMES-LAUDUN, France Conduite des opérations de maintenance curatives et préventives, élaboration de rapport technique de défektivité planification des missions d'un atelier de 8 équipes de réparation et 1 équipe approvisionnement

2003 ? 2008

CHEF D'ATELIER 4°R.M.A.T NIMES -LAUDUN, France Responsable d'un atelier de réparation engin de travaux publics et poids lourds de 25 personnes dont 8 équipes de réparations et 1 équipe approvisionnement

1999- 2003

ADJOINT AU CHEF D'ATELIER 4°R.M.A.T NIMES, France Responsable d'un camion lourd de dépannage du remorquage des véhicules en panne et des opérations de levage

Langues

- **Anglais + Allemand basique** parl?: scolaire / ?crit: notions

Atouts et compétences

Planification, Gestion ,Management des opérations de maintenance des ateliers de mécanique , électricité, hydraulique
Analyser les indicateurs de maintenance apporter les solutions et suivre les mises en oeuvres des intervenants
Rédaction rapport technique de défectuosité et demande de déclassement : étude des coûts de réparation après incident
Gestion d'un parc de véhicules et de matériels divers
Formation de techniciens et mise en place de cours techniques sous power-point
Evaluation et notation du personnel
Langues :Anglais et Allemand basique .
Permis : A, B, C, E-.C , F.C.O, carte de conducteur, CACES 3, CACES 4
Informatique : PACK OFFICE, BUSINESS OBJECTS XI, SAP, PARC
Autre : PR1 C.C, C.U (Expert)

Centres d'intérêts

- Photo bricolage soudure vtt