

**M. Pascal**  
**26000 VALENCE**



Né(e) le 30/03/1956  
31 ans d'expérience dont 14 à l'étranger  
Réf: 801051627 - expert(e)

## Conducteur de pelle

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France, dans le G?nie Civil et Travaux Publics.

### Formations

---

CAP et autre A, B, C, E, A de la marine marchande, CACES, 1, 2, 9

### Atouts et compétences

---

Avant toute chose, mes trente ans d'exp?rience dans les travaux sp?ciaux, aussi divers et vari?s que difficiles d'acc?s m'ont donn? le go?t de l'action sur le terrain. Au cours de toutes ces ann?es, mon professionnalisme c'est affin? autant qu'a l'?valuation des risques au travail, qu'? la s?curit?, et la g?rance ? tous niveaux des chantiers.

Pour le choix des m?thodes de travail, mon sens des responsabilit?s, du contact et de l'organisation. Associ?s ? mes comp?tences techniques reconnues dans toutes mes sp?cialit?s. Me conf?re une polyvalence et un pouvoir d'adaptation exceptionnel.

Sur divers chantiers de confortement de route, d'am?nagement de piste, terrassement de chemin d'acc?s, de d?molition, d'?vacuation d'?boulement avec dynamitage de rochers, forage de confortement, ?largissement de route etc ? j'ai conduit divers engins de chantier avec beaucoup de finesse et de dext?rit? tel que: Pelle araign?e, pelle ? chenille, pelle ? roues, mini pelle, Kubota, dumper, Bobcat, tracto-pelle, Manuscopique avec foreuse en bout de bras, chargeur ? pneu, nacelles automotrices ou sur camions.

(Je suis titulaire des CACES: 1, 2, 9).

D'autre part, mes formations de M?canicien, ?lectricien, puis soudeur, m'apportent un plus ? mon m?tier, essentielles pour entretenir et r?parer le mat?riel et les engins. Je travaille ?galement toujours avec ma caisse ? outils me rendant compl?tement autonome.

J'ai ainsi travaill? pour de nombreuses soci?t?s, ou j'occupais divers postes, comme technicien, chef de chantier, conducteur d'engins, cordiste, scaphandrier, soudeur, m?canicien assurant l'entretien et la r?paration de tout un parc de mat?riels et de v?hicules.

Pour les soci?t?s suivante de 1976 ? 2007:

O' CAN, TRAVOCEAN, CG DORIS, EMCC, BOUYGUES OFFSHORE, TECHNI OFFSHORE, ELITE, ALBERTI, CITEM, GTS, SOLETANCHE, CITEM, HYDROKARST, HEAVEN CLIMBER, BOSCOLO, SMS, COMEX, ALP EVOLUTION, E.TA.C., SOTRAC, TOTAL, SHELL, AGIP, MOUNIER, OZONE, SEREC, ATHANER, GARELLI, DYNAMIQUE ENVIRONNEMENT, SIMECO, VERSANT, ALBERTI, TECHNICS, TETRA, L'OCTANT, CAN, CTS, VERTI-BAT. GTM. et d'en divers pays comme au Gabon, Congo, Cameroun, Nigeria, Angola, Za?r, Lybie, Ile de Malte, Norv?ge, Danemark, Allemagne, Italie, Corse, Egypte, Tunisie, Portugal. et dans pratiquement toutes les r?gions de France. (Expert)