INGENIEUR MAINTENANCE EN GUYANE H/F

Dom-tom

Référence
81020090310

Date de publication
20/10/08

Entreprise
Cegelec Guyane

Région
Dom-tom

Ville

Secteur
Ingénierie

Type de contrat
- Temps plein
- CDI

CEGELEC est un groupe mondial intégré de services technologiques aux entreprises et aux collectivités.

Le Groupe réalise 24,4 % de son chiffre d'affaires dans l'industrie, 27,7 % dans les infrastructures, 17 % dans le tertiaire et 30,9 % dans la maintenance.

CEGELEC est présent sur tout le cycle du service au client, de la conception au sein de ses bureaux d'études jusqu'à l'installation des équipements et des infrastructures et leur maintenance, en s'appuyant sur ses propres équipes spécialisées.

L'entreprise recherche un(e) :

INGENIEUR MAINTENANCE H/F

INGENIEUR MAINTENANCE EN GUYANE H/F

Votre Mission :

Placé sous l'autorité du Chef de Service PCC/Maintenance (PCC : Produits à Configuration Contrôlée) dont il est adjoint, l'ingénieur Maintenance définit les plans de maintenance sur les installations Fluides et Instrumentation des ensembles de lancement du Centre Spatial Guyanais, et en assure la mise en oeuvre et le suivi.

Il assure l'animation des équipes de maintenance dans le respect des objectifs et des orientations fixées par le Responsable de Contrat.

L'Ingénieur Maintenance est chargé de :

Ø Définir ou de faire évoluer les plans de maintenance sur les installations Fluides et Instrumentation des ensembles de lancement du Centre Spatial Guyanais, en assurer la mise en oeuvre et le suivi. En particulier, il est responsable de la mise à jour des Dossiers Justificatifs (DJ) ayant conduits aux différents choix de maintenance retenus.

Ø Assurer la gestion et le déploiement du système de GMAO COSWIN pour les équipes CEGELEC ELA (Modules Achat, Maintenance et Stock).
Ø Assurer la formation des agents à l'utilisation de COSWIN.
Ø Établir des offres techniques sur les prestations de maintenance.
Ø Participer à la validation, la gestion et l'optimisation des activités, de la charge et des compétences du personnel.
Ø S'assurer et veiller à la bonne application des directives, normes, procédures, règles de sécurité etc..
Ø Participer à l'animation et à la gestion des plans d'actions internes
Ø Proposer et participer aux actions de progrès dans le cadre stratégique de la réduction des coûts et des délais, de la synergie et de l'amélioration continue de la qualité.
Ø Assurer le reporting auprès du responsable hiérarchique.
Ø Assure périodiquement la fonction de chargé de campagne sur les systèmes PCC - systèmes mécaniques en interface avec le lanceur.

Pour toutes les activités PCC d'une campagne donnée à partir du H0 de la campagne N-1 jusqu'au H0 de la campagne N ; il est chargé principalement de :

Ø S'assurer et veiller à ce que la préparation, la planification interne des opérations et du personnel, la configuration et l'état technique des systèmes et installations PCC pour les activités liées à la campagne soient conformes aux besoins.

Ø Assurer l'interface unique et le reporting avec l'Autorité Campagne tout au long de la campagne.

Ø Assurer le reporting permanent auprès de l'ensemble des acteurs concernés.

Ø Connaitre l'état technique et la configuration des installations et moyens qui vont être mis en oeuvre avant et tout au long du déroulement de la campagne (FA - Fiche d'Anomalie, PM - Proposition de Modification, maintenance, procédures, etc..) et gérer tous les écarts par rapports aux besoins.

Ø Préparer les rapports pour l'autorité campagne (Pré RPC - Revues Préliminaire de Campagne, Rapport Niveau 0, les rapports spécifiques, courriers etc.).

Ø Participer à toutes les réunions liées à la campagne (Pré RPC, CTTA, RAL - Revue d'Aptitude au lancement, réunions d'avancement sol et bord, de planification sol et bord et les réunions spécifiques).

Votre Profil :

Ingénieur généraliste à dominante mécanique, 2 ans d'expérience souhaités sur un poste d'ingénieur maintenance.

Ø Polyvalence technique avec une dominante mécanique.
Ø Expérience souhaitée dans l'élaboration des plans de maintenance préventive.
Ø Expérience souhaitée dans la configuration et l'utilisation d'un système de GMAO et plus particulièrement de COSWIN.

Anglais courant, connaissance de la langue Russe et Italienne serait un plus.

- Méthode, ordre, rigueur
- Autonomie, disponibilité
- Sens des relations humaines
- Goût du travail en équipe
- Respect des règles de sécurité

En raison des contraintes opérationnelles liées aux lancements, l'horaire hebdomadaire du titulaire est flexible.

Permis VL obligatoire

SALAIRE : 31500€/an

Envoyer votre CV et votre lettre de motivation au format word (format word 2007 excepté)