

Né le 03/08/1969  
**84800 L'isle-sur-la-sorgue**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1501061450**

## **Chef d'atelier mécanicien**

### **Objectifs**

---

Etre chef d'atelier ou chef de parc dans une entreprise renommée comme expatrié.

### **Ma recherche**

---

Je recherche un CDI, sur la France et étranger avec une rémunération entre 2000 et 2500 euros, dans le Génie civil et travaux publics.

### **Expériences professionnelles**

---

#### **07/2015 - 12/2015 :**

Conducteur / Conductrice d'engins BTP

phocomex, avignon gestion d'un parc engins de travaux publics et équipements. soutien technique complet d'environ 85 immatriculations

#### **05/2015 - 09/2015 :**

Agent / Agente technique de centrale en industrie routière

responsable maintenance, mcs congo congo lubumbashi management d'une équipe de 21 mécaniciens dont trois expatriés. gestion d'un parc d'environ 85 véhicules et engins. suivi préventif et correctif des matériels miniers et travaux publics. suivi des commandes et réceptions des pièces. suivi du stock magasin et approvisionnement.

#### **07/1998 - 06/2014 :**

Agent / Agente technique de centrale à béton prêt à l'emploi

chef d'équipe mécanicien, armée de terre 25 rga istres entretien et réparation de matériels de travaux publics, groupe électrogène, engins de production et de pose béton et produits bitumineux. suivi des commandes de pièces et d'ingrédients. pendant cette période j'ai effectué plusieurs missions l'étrangers ou outre mer tchad comme responsable atelier djibouti comme mécanicien tchad comme responsable atelier tahiti comme chef d'équipe mécanicien

#### **10/1991 - 06/1998 :**

entretien et réparation de matériels de travaux publics, groupe électrogène, engins de production et de pose béton et produits bitumineux. suivi des commandes de pièces et d'ingrédients. pendant cette période j'ai effectué une mission l'étranger ex yougoslavie comme mécanicien

#### **10/1989 - 09/1991 :**

Matelot pont de la marine nationale

mécanicien, armée de terre 2° rg metz entretien et réparation de matériel pont flottant motorisé (pfm)



## Langues

---

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté)

## Atouts et compétences

---

### ORGANISATION

1. Entretien et réparations des véhicules et engins T.P.
2. Gestion d'un parc de véhicules.
3. Mise en place d'une structure de stockage.
4. Gestion du stock de pièces détachées et d'ingrédients pour véhicules et engins.
5. Planification des tâches.
6. Tableur Excel et Word
7. Logiciel TDMI, V-PLUS, RVI CONSULT
8. Management

### SECURITE

1. Suivi des réglementations.
2. Suivi des consignes données.
3. Utilisation d'équipement de sécurité.

## Centres d'intérêts

---

- Pêche
- Sports mécaniques
- Cinéma
- Voyage