Né le 03/08/1969
84800 L'isle-sur-la-sorgue
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1501061450

Chef d'atelier mécanicien

Objectifs

- Etre chef d'atelier ou chef de parc dans une entreprise renommée comme expatrié.

Ma recherche

Je recherche un CDI, sur la France et étranger avec une rémunération entre 2000 et 2500 euros, dans le Génie civil et travaux publics.

Formations

Diplôme militaire , Certificat qualification technique supérieur mécanicien auto engin blindé
Diplôme civil, -
Niveau CAP mécanicien cycle et motocycle

Expériences professionnelles

Mai 2015 - septembre 2015
Responsable maintenance, MCS-CONGO Congo Lubumbashi Management d'une équipe de 21 mécaniciens dont trois expatriés. Gestion d'un parc d'environ 85 véhicules et engins. Suivi préventif et correctif des matériels miniers et travaux publics. Suivi des commandes et réceptions des pièces. Suivi du stock magasin et approvisionnement.

Juillet 2015 - decembre 2015
Phocomex, Avignon Gestion d'un parc engins de travaux publics et équipements. Soutien technique complet d'environ 85 immatriculations

Juillet 1998 – juin 2014
Chef d'équipe mécanicien, Armée de Terre 25 RGA - Istres Entretien et réparation de matériels de travaux publics, groupe électrogène, engins de production et de pose béton et produits bitumineux. Suivi des commandes de pièces et d'ingrédients. Pendant cette période j'ai effectué plusieurs missions à l'étrangers ou Outre-mer : -Juin 2013 à octobre 2013 TCHAD comme responsable atelier -Juin 2012 à septembre 2012 DJIBOUTI comme mécanicien -Février 2009 à aout 2009 TCHAD comme responsable atelier -Octobre 2007 à février 2008 TAHITI comme chef d'équipe mécanicien

Octobre 1991 – juin 1998
Entretien et réparation de matériels de travaux publics, groupe électrogène, engins de production et de pose béton et produits bitumineux. Suivi des commandes de pièces et d'ingrédients. Pendant cette période j'ai effectué une mission à l'étranger : -Juin 1995 à octobre 1995 EX-YOUGOSLAVIE comme mécanicien

Octobre 1989 – septembre 1991
Mécanicien, Armée de Terre 2° RG Metz Entretien et réparation de matériel Pont Flottant Motorisé (PFM)

Langues

- Français parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

ORGANISATION
1. Entretiens et réparations des véhicules et engins T.P.
2.Gestion d'un parc de véhicules.
3.Mise en place d'une structure de stockage.
4. Gestion du stock de pièces détachées et d'ingrédients pour véhicules et engins.
5. Planification des tâches.
6.Tableur Excel et Word
7. Logiciel TDMI, V-PLUS, RVI CONSULT
8. Management
SECURITE
1.Suivi des réglementations.
2.Suivi des consignes donné.
3.Utilisation d'équipement de sécurité. (Expert)

Centres d'intérêts

- -Pêche
-Sports mécaniques
-Cinéma
-Voyage