

Né le 04/02/1986  
**93500 Pantin**  
**1 à 3 ans d'expérience**  
**Réf : 1710051216**

## Ingénieur génie civil

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Batiment.

### Formations

---

**12/2017** : Bac +5 à Université de Lorraine  
Master 2 Génie Civil, parcours Construction d'ouvrage

**12/2015** : Bac +3 à Université de Lorraine  
Licence 3 Génie Civil, parcours Science pour ingénieur

**12/2010** : Bac +2 à Institut spécialisé des bâtiments et travaux publics  
DUT Génie Civil

**12/2008** :  
Baccalauréat Scientifique

### Expériences professionnelles

---

**02/2017 - 08/2017** :  
Assistant ingénieur de méthodes chez Teknikad sur Lieusaint  
Organisation et définition des moyens de levage et d'installation du chantier, établissement des principes d'exécution et détermination des modes opératoires de construction, réalisation du planning d'exécution des projets, élaboration de la documentation méthode.

**05/2016 - 08/2016** :  
Assistant conducteur de travaux chez Doda  
Élaboration du planning travaux, coordination entre les intervenants sur le chantier, pilotage des travaux, veille au respect des délais, de la sécurité et de la qualité, gestion administrative et financière du chantier.

**04/2014 - 06/2014** :  
Assistant ingénieur structure chez Lm3 sur Metz (57)  
Études des déformations et des sols.

**02/2011 - 01/2012** :  
Dessinateur chez Eguy  
Dessin DAO sur Autocad 2007, réalisation de plans de coffrage et ferrailage, plans de fondation, longrines, voiles, poutres, dalles et dallages.

**04/2010 - 07/2010** :  
Assistant conducteur de travaux chez Doubad  
Élaboration du planning travaux, veille au respect des délais, de la sécurité et de la qualité, gestion

administrative et financière du chantier.

## **Langues**

---

Anglais (Oral : notions / Ecrit : débutant), Français (Oral : notions / Ecrit : débutant), Arabe (Oral : notions / Ecrit : débutant)

## **Permis**

---

Permis B

## **Centres d'intérêts**

---

Basket-ball, Voyage, Nouvelle technologie