Né le 14/06/1977
2070-002 Paço De Arcos
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1406021201

Responsable mecanique achats et logistique

Objectifs

RESPONSABLE MECANIQUE , ACHATS ET LOGISTIQUE

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger avec une rémunération entre 2500 et 3000 euros, dans le Matériel BTP.

Expériences professionnelles

08/2014 - 2015 :
Chargé / Chargée des achats des collectivités territoriales
sipam tp, btp pointe noire, congo responsable service achats société de travaux publics (grands travaux). ma mission gérer tout achat concernant les divers chantiers de travaux, achats internationaux et locales dans les divers secteurs, mécanique, bâtiments, outillages. management de 5 collaborateurs dans mon secteur. gérer le budget de chaque chantier en collaboration avec le directeur de chaque chantier. elaboration de plusieurs stratégies de contrôle stock dans les chantiers, calcul des dépenses de chaque chantier, comptabilité analytique.

01/2012 - 08/2014 :
Vendeur / Vendeuse en articles d'électricité
electra congo, matériel électrique pointe noire, congo responsable matériel et logistique société de travaux publics (réseaux électriques, réseaux telecom, etc…) et vente public de matériel divers d'électricité industrielle (schneider, nexans, philips, legrand). egalement représentant des huiles igol et filtration baldwin. ma mission gérer le parc automobile, réparations, gestions des stocks, achats de pièces détachées. gérer les équipes mécaniques, chauffeurs et magasiniers. gérer la logistique, les stocks des différents entrepôts du magasin central de vente en collaborations avec les agents commerciaux. responsable d'un park équipé de 112 moteurs 58 véhicules légers (toyota, mitsubishi, ford, suzuki, nissan, etc…) , 12 camions grue (mercedes et renault), 8 camions benne (mercedes, renault, iveco et volvo), 6 camions plateaux (mercedes, renault et scania), 8 véhicules nacelles (nissan, iveco et mazda), 10 engins tp (mini pelle takeuchi, tractopelle jvc et cat, grue mobile, télescopiques cat th360b, compacteurs cat, bulldozers d7g et d6h et niveleuses 120h) , 10 groupes électrogènes (diverses marques et capacités). management d'une cinquantaine d'ouvriers locaux et 2 expatriés dans le domaine de la mécanique préventive et curative, des transports, livraisons et gestion des stocks.

06/2009 - 12/2011 :
Conducteur / Conductrice de semi-remorque PFM de l'armée
afrilog, transports pointe noire, congo chef d'atelier mecanique tp,pl et vl société de transport gérant aujourd'hui d'une cinquantaine de camions semi remorque (plateaux, porte char de différentes marques bei ben (chinois), mercedes, renault, iveco, magirus, etc… ma mission j'ai été recruté lors de la création de la société nous gérions 6 camions semi remorque plateaux. la première année, j'ai fait moi même les convois des camions de pointe noire brazzaville (650 km) pour préserver le maximum les camions, beaucoup de réparations ont eu lieu en brousse sur des conditions extrêmes car les camions étaient très usagés. la deuxième année j'ai construit notre atelier mécanique, la flotte de camions a augmenté 25 camions neufs, j'ai parallèlement formé des équipes d'intervention techniques et aussi les chauffeurs. avec le temps j'ai sensiblement amélioré la gestion de l'atelier

et j'ai mis en place un système informatique afin de suivre les entretiens, les achats de pièces détachées, les stocks et la comptabilité analytique. management d'une cinquantaine d'ouvriers (personnel de l'atelier, chauffeurs, magasiniers, etc…)

06/2007 - 06/2009 :

socofran cde, travaux publics pointe noire, congo chef d'atelier mecanique tp, pl et vl société de btp. ma mission responsable de plusieurs ateliers mécaniques dans plusieurs chantiers différents concomitants (élaboration de routes et travaux btp pour eni congo) équipes entre 25 50 collaborateurs en moyenne (des mécaniciens, soudeurs, pneumaticiens, tourneurs, magasiniers, chauffeurs et conducteurs engins) des difficultés sont toujours d'actualité dans ce genre de chantier court terme nécessité de rendre opérationnel les ateliers mécanique en très peu de temps, mettre en place les diverses équipes mécanique et autres et contrôler les entretiens et réparations de tout genre des engins btp comme bulldozers, niveleuses, pelles chenilles, compacteurs, etc… camions et véhicules légers (le plus souvent très mal utilisés par leur chauffeurs respectifs cause de la pression exercée par le client (eni) dans ce cas)

05/2002 - 01/2006 :
Mécanicien-réparateur / Mécanicienne-réparatrice d'engins forestiers
c.e.b., société forestière ndendé, gabon mécanicien tp, pl et vl société forestière, basée l'époque ndendé, groupe thanry. ma mission recruté comme mécanicien, j'ai été formé prendre en charge l'entretien des camions grumiers et engins forestiers de débardage et débusquage (skydder cat 528b et autres), bulldozers avec treuille cat d6h, d7g ,komatsu d65, des engins de chargement (cat 980, 966 et komatsu wa380) équipés de fourches, des engins de btp pour entretien routier (niveleuses cat120g, 140g, compacteurs cat et des pelles chenilles cat 320c,330d et komatsu pc220, pc210) les réparations étaient effectuées pour la plus grande partie en atelier, mais par défaut beaucoup de dépannages en foret se faisaient en foret. après 2ans , j'ai été promu chet d'atelier section vl et pl (grumiers) et responsable d'une équipe d'une dizaine de mécaniciens et d'un parc d'environs 50 poids lourds et d'une dizaine de véhicules légers commande de pièces détachées et gestion des stocks.

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté), Anglais (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire), Espagnol (Oral : courant / Ecrit : intermédiaire)

Atouts et compétences

-Gestion budget achats, import-export, relations fournisseurs et clients
-Gestion des carburants et lubrifiants, Connaissance des outils GMAO en français et anglais (pack Office, logiciel garage).
-Connaissance des outils de diagnostic électronique.
-Création et gestion de budget.
-Responsable et administration service automobile
-Management d'ouvriers qualifiés et d'expatriés dans le domaine de la mécanique préventive et Curative
- Gestion et planification des achats de pièces détachées.
- Mécanique général TP, PL et VL .

Centres d'intérêts

Sport automobiles