Nicolas P. - Né en 1977
30012 Murcia
8 ans d'expérience
Réf : 711051642

Topographe

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Génie civil et travaux publics.

Formations

Sept 1997 / Juin 1999 : B.T.S Géomètre-Topographe par alternance au Gretta de Nîmes

Expériences professionnelles

Septembre 2007 a aujourd'hui KENYA BCEOM : Bureau de conception et d'études d'outre-mer Responsable topographe · Etude routière de 247 km dans le Nord du Mozambique, corridor international, Malawi - Mozambique. APD selon standards routiers internationaux : Levé de profils en travers tous les 20 m, comprenant le levé de détails de toutes les structures hydrauliques le long du chantier. Financement: FED (Fond européen de développement).

Mars à Septembre 2007 KENYA · Etude routière de 360 km dans le Nord du Kenya, A2. APD selon standards routiers internationaux : Levé de profils en travers tous les 20 m, comprenant le levé de détails de toutes les structures hydrauliques le long du chantier. Mise en place d'un réseau de points GPS. Nivellement, Levé RTK, Gestion de toutes les équipes topographiques (4 stations totales, 1 niveau électronique, 2 RTK, matérialisation), et intendance de chantier. Financement: ADB (African development bank).

Octobre - Novembre 2006 SIERRA LEONE · Etude routière de 70 km à Freetown, Sierra Leone. APD selon standards routiers internationaux : Implantation du projet, mise en place d'un réseau de points GPS, gestion des équipes topographiques. Financement: ADB (African development bank). Février - Mai 2006 SIERRA LEONE · Etude routière de 100 km dans le Sud est de la Sierra Leone, corridor internationale, Freetown-Monrovia-Abidjan. APD selon standards routiers internationaux : Levé de profils en travers tous les 20 m, comprenant le levé de détails de toutes les structures hydrauliques le long du chantier. Mise en place d'un réseau de points GPS. Nivellement, Levé RTK, Gestion de toutes les équipes topographiques (4 stations totales, 1 niveau électronique, 2 RTK, matérialisation), et intendance de chantier. Financement: ADB (African development bank).

Juillet - Décembre 2005 MADAGASCAR · Etude routière de 500 km dans le Sud de Madagascar, RN13. APD selon standards routiers internationaux : Levé de profils en travers tous les 20 m, comprenant le levé de détails de toutes les structures hydrauliques le long du chantier. Mise en place d'un réseau de points GPS. Nivellement, Levé RTK, Gestion de toutes les équipes topographiques (4 stations totales, 1 niveau électronique, 2 RTK, matérialisation), et intendance de chantier. Financement : FED (Fond Européen de développement). Mai - Juin 2005 KENYA · Etude routière de 100 km Corridor nord, Mahi Mahiu - Naivasha. APD selon standards routiers internationaux : Levé de profils en travers tous les 20 m, comprenant le levé de détails de toutes les structures hydrauliques le long du chantier. Mise en place d'un réseau de points GPS. Nivellement, Levé RTK, Gestion de toutes les équipes topographiques (4 stations totales, 1 niveau électronique, 2 RTK, matérialisation), et intendance de chantier. Financement : FED (Fond Européen de développement). Février 2002 - Mai 2005 CARAÏBES Sous-traitant freelance bureaux d'études Caraïbes et Amérique du Sud Dessinateur Géomètre - topographe indépendant ·Dessinateur projet lotissement, aménagement urbain, VRD sur Autocad-Covadis.

Février 2001 - Février 2002 EGYPTE Ministère des affaires étrangères français Responsable géomètre-topographe · Levés archéologiques pour diverses missions de recherches (Aga Khan, IFAO). Traitement des données sur Autocad-Covadis et rendu des plans sur Adobe Illustrator. Juin 1999 - Février 2001 ETHIOPIE

I.G.T.C ETHIOPIE Responsable Géomètre-topographe · Etude routière de 350 km Ougaden / Jijiga - Gashamo Levé TN et ouvrage, traitements des données sur Caltop et Géotracer, gestion des équipes topographiques. Matériel utilisé : 3 stations totales Géodimeter, 1 niveau digital Leica, 2 GPS Géodimeter. · Etude routière de 410 km Corridor Sud / Imi - Filtu Levé TN et ouvrages, traitements des données sur Caltop et Géotracer, gestion des équipes topographiques. Matériel utilisé : 6 stations totales Géodimeter, 2 niveaux Leica, 4 GPS Géodimeter. · Etude routière de 80 km Route de Haïk Levé TN et ouvrage, traitements des données sur Caltop, gestion des équipes topographiques. Matériel utilisé : 2 stations totales Géodimeter, 1 niveau Leica Septembre 1997 - Juin 1999 Cabinet Géomètre - expert Le BRUN * Assistant géomètre-topographe Levés topographiques, implantations routières, S.I.G, codification, dessin Autocad-Covadis.