Né en 1980
31770 Colomiers
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 805051752

Chef de projet / conducteur de travaux

Objectifs

- En véritable " chef d'orchestre " des chantiers, tout en tissant des relations étroites avec tous les intervenants (MOE, ingénieurs, techniciens et ouvriers), ma mission principale consiste à coordonner et diriger toutes mes activités en véritable professionnel. Ainsi, je mets en place lors de mes études complémentaires et de la planification évolutive des Points de contrôles ou d'arrêt.
La confiance avec le client doit être le moteur de mon investissement.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

Formations

B.T.S en Etude et Economie de la Construction
PAUL MATHOU - Gourdan Polignan
Diplômé en Études et Économie de la Construction, cela consiste à l'étude de faisabilité et l'estimation d'ouvrages. La prescription et la définition des prestations techniques de tous les corps d'état, le suivi économique des projets (de la conception jusqu'à la fin des travaux), d'assister les collaborateurs dans l'élaboration et l'analyse des documents comptables et financiers.
Etude des caractéristiques des matériaux de l'ensemble des corps d'état et de la définition des ouvrages. Détermine le coût d'un projet : formé à l'analyse, à l'élaboration des quantités, à la constitution des prix et à la gestion financière des marchés de travaux. Etre le garant de la maîtrise des coûts, de la qualité, de la réglementation, de la sécurité et de l'environnement.

1999 Baccalauréat sciences technique industrielle :
Technicien de haut niveau en bureau d'étude et de méthodes, sur un chantier et qui doit être capable d'analyser, de prévoir, d'organiser, de construire et de planifier.
Être capable : · D'étudier des dossiers d'architecture, · Reconnaître le terrain,· Etablir les plans d'ouvrages, · Choisir les matériaux, · Elaborer une méthode de
construction, · Dessiner les plans d'exécution, ·Elaborer les plannings d'exécution, Coordonner les différents corps d'état, Implanter la construction à réaliser, Installer le chantier, Prévoir l'approvisionnement des matériaux, Assister et participer aux réunions de chantier, · Etablir des rapports journaliers.

Expériences professionnelles

09/2013 à ce jour
SFERIS - En déplacement sur toute la France Conducteur de travaux Caténaire Réalisation du Train Tram du Médoc (Tramway) : sur 10 km de nouvelle ligne, avec 6 nouvelles stations, 2 parcs relais et 6 ouvrages d'art. Réalisation d'une plateforme multimodale au havre (France) : ce projet a consisté à implanter sur la zone industrielle portuaire des terminaux de transport combiné rail-route, des ports fluviaux ou des plates-formes, afin de faciliter et de développer le potentiel économique du Port. Et divers...

03/2009 À 08/2013
SOCOBA-EDTPL Ingénieur de travaux Génie civil et responsable d'un service de PREFA (expatriation en Afrique) *Bâtiment réalisations: Création d'usine de transformation de bois en tous corps d'état (Client : Société nationale du bois du GABON) Création d'usine de brasserie en tous corps d'état et rénovation des sites

existants (client : SOBRAGA) Création de 22 immeubles R+3 en tous corps d'état (à réaliser en 22 mois) sur fondations spéciales (client : Société nationale Immobilière) *en cumulé : Responsable du service PREFABRICATION: Planification et commande des volumes d'agrégats pour les besoins de tous les chantiers de l'entreprise, fabrication et fourniture de béton prêt à l'emploi y compris préfabrication de divers éléments béton.

09/2002 À 01/2009
COLAS rail Conducteur de travaux Caténaire Quelques chantiers de Génie Civil dans le domaine ferroviaire : · Création d'un Etablissement Régional de Maintenance à Toulouse. · Travaux de dépose et reconstruction du chemin ferroviaire appelé : Libération de la gare de Perpignan (pour création du projet TGV PERPIGNAN/ESPAGNE). · Travaux de dépose et reconstruction dans la nuit des Changement des Fils de Contact à Angoulême pour permettre le passage des trains à la fin de la période prévue. · Travaux de dépose et reconstruction du chemin ferroviaire appelé : Libération du bouchon ferroviaire de Bordeaux (gare St Jean), pour passer de 2 à 4 voies pour l'arrivée de la LGV Sud Europe Atlantique. · Création de ligne Tramway de Bordeaux : Ligne aérienne de contact caténaire et Alimentation du tramway par le sol (APS). · Réfection du chemin de fer de La Mure situé en montagne (petit train de La Mure, est un chemin de fer à voie étroite et à vocation touristique qui relie Saint-Georges-de-Commiers)

2 mois en 2001
Cabinet Occitan et Maison Malet Assistant immobilier Stagiaire : Dans une agence immobilière et de construction de maisons individuelles

2 mois en 2000
Entreprise Bocquet Ouvrier : Dans le domaine du Terrassement

Langues

- Français parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

COMPETENCES
· Budgétisation et finance · Gestion de projet
· Liaison d'équipe · Encadrement des équipes · Leadership d'équipes
· Développement du personnel · Évaluation des clients, analyses et maintenir le contact
· Processus de gestion des risques et analyses · Doté d'une grande motivation personnelle

Préparer et organiser
Mon travail démarre en amont : durant la phase de préparation du chantier : analyser le dossier technique (plans des études, CCTP, cahier des charges...) ; choisir et valider les fournisseurs et les sous-traitants qui seront les partenaires durant les travaux ; évaluer les moyens humains nécessaires à la réalisation du chantier ; établir le planning des travaux (financier, humains, matériel et matériaux), préparer les méthodes de réalisation (procédures des différentes tâches), ainsi que les démarches administratives (ex. : DICT…) nécessaires au démarrage du chantier.

Suivre et contrôler
Une fois le chantier démarré, ma tâche se transforme en celle de " contrôleur et de Patron" en veillant à la bonne évolution des travaux. En faisant en sorte que les délais et le budget initialement prévus soient respectés.

Méthodique et responsable
Il faut gérer les équipes sur les chantiers et les problèmes techniques. Rester méthodique pour tout mener de front, car les responsabilités sont très importantes, aussi bien en termes de sécurité que de responsabilités qualitative et financière.

Réactif et dynamique
Il faut être prêt à anticiper les problèmes qui pourraient se poser et réagir rapidement face à un imprévu, prendre les bonnes décisions pour qu'aucun retard ne soit péjorant, pour cela avoir fait l'analyse de tous les aspects critiques en amont.

Diplomate et charismatique

Rester à l'écoute, expliquer les choix et directives de la ligne d'action à suivre pour atteindre nos objectifs. Impliquer mes équipes et tout mettre en oeuvre pour préserver une bonne ambiance de travail. (Expert)

Centres d'intérêts

- Pêche, sport de combat.