

Né en 1980
31770 Colomiers
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 805051752

Chef de projet / conducteur de travaux

Objectifs

En véritable " chef d'orchestre " des chantiers, tout en tissant des relations étroites avec tous les intervenants (MOE, ingénieurs, techniciens et ouvriers), ma mission principale consiste à coordonner et diriger toutes mes activités en véritable professionnel. Ainsi, je mets en place lors de mes études complémentaires et de la planification évolutive des Points de contrôles ou d'arrêt.

La confiance avec le client doit être le moteur de mon investissement.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

Formations

1999 :

baccalauréat sciences technique industrielle

Expériences professionnelles

09/2013 :

Conducteur / Conductrice de travaux ports maritimes et voies navigables

sferis en déplacement sur toute la france conducteur de travaux caténaire réalisation du train tram du médoc (tramway) sur 10 km de nouvelle ligne, avec 6 nouvelles stations, 2 parcs relais et 6 ouvrages d'art. réalisation d'une plateforme multimodale havre (france) ce projet a consisté implanter sur la zone industrielle portuaire des terminaux de transport combiné rail route, des ports fluviaux ou des plates formes, afin de faciliter et de développer le potentiel économique du port. et divers...

03/2009 - 08/2013 :

Secrétaire technique de la construction

socoba edtpl ingénieur de travaux génie civil et responsable d'un service de prefa (expatriation en afrique)
*bâtiment réalisations création d'usine de transformation de bois en tous corps d'état (client société nationale du bois du gabon) création d'usine de brasserie en tous corps d'état et rénovation des sites existants (client sobraga) création de 22 immeubles r+3 en tous corps d'état (à réaliser en 22 mois) sur fondations spéciales (client société nationale immobilière) *en cumulé responsable du service prefabrication planification et commande des volumes d'agrégats pour les besoins de tous les chantiers de l'entreprise, fabrication et fourniture de béton prêt l'emploi y compris prefabrication de divers éléments béton.

09/2002 - 01/2009 :

Sellier-garnisseur / Sellière-garnisseuse en construction ferroviaire

colas rail conducteur de travaux caténaire quelques chantiers de génie civil dans le domaine ferroviaire · création d'un établissement régional de maintenance toulouse. · travaux de dépose et reconstruction du chemin ferroviaire appelé libération de la gare de perpignan (pour création du projet tgv perpignan/espagne). · travaux de dépose et reconstruction dans la nuit des changement des fils de contact angoulême pour permettre le passage des trains la fin de la période prévue. · travaux de dépose et reconstruction du chemin ferroviaire appelé libération du bouchon ferroviaire de bordeaux (gare st jean), pour passer de 2 4 voies pour l'arrivée de la

Igv sud europe atlantique. · création de ligne tramway de bordeaux ligne aérienne de contact caténaire et alimentation du tramway par le sol (aps). · réfection du chemin de fer de la mure situé en montagne (petit train de la mure, est un chemin de fer voie étroite et vocation touristique qui relie saint georges de commiers)

2001 :

Assistant / Assistante en promotion immobilière

cabinet occitan et maison malet assistant immobilier stagiaire dans une agence immobilière et de construction de maisons individuelles

2000 :

Ingénieur / Ingénieure travaux terrassement

entreprise bocquet ouvrier dans le domaine du terrassement

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

COMPETENCES

- Budgétisation et finance · Gestion de projet
- Liaison d'équipe · Encadrement des équipes · Leadership d'équipes
- Développement du personnel · Évaluation des clients, analyses et maintenir le contact
- Processus de gestion des risques et analyses · Doté d'une grande motivation personnelle

Préparer et organiser

Mon travail démarre en amont : durant la phase de préparation du chantier : analyser le dossier technique (plans des études, CCTP, cahier des charges...) ; choisir et valider les fournisseurs et les sous-traitants qui seront les partenaires durant les travaux ; évaluer les moyens humains nécessaires à la réalisation du chantier ; établir le planning des travaux (financier, humains, matériel et matériaux), préparer les méthodes de réalisation (procédures des différentes tâches), ainsi que les démarches administratives (ex. : DICT...) nécessaires au démarrage du chantier.

Suivre et contrôler

Une fois le chantier démarré, ma tâche se transforme en celle de " contrôleur et de Patron" en veillant à la bonne évolution des travaux. En faisant en sorte que les délais et le budget initialement prévus soient respectés.

Méthodique et responsable

Il faut gérer les équipes sur les chantiers et les problèmes techniques. Rester méthodique pour tout mener de front, car les responsabilités sont très importantes, aussi bien en termes de sécurité que de responsabilités qualitative et financière.

Réactif et dynamique

Il faut être prêt à anticiper les problèmes qui pourraient se poser et réagir rapidement face à un imprévu, prendre les bonnes décisions pour qu'aucun retard ne soit péjorant, pour cela avoir fait l'analyse de tous les aspects critiques en amont.

Diplomate et charismatique

Rester à l'écoute, expliquer les choix et directives de la ligne d'action à suivre pour atteindre nos objectifs. Impliquer mes équipes et tout mettre en oeuvre pour préserver une bonne ambiance de travail.

Centres d'intérêts

Pêche, sport de combat.